



LINJA-AUTOLIITTO

JULKAISUVAPAA 28.7.2008

Joukkoliikenteen kustannuskriisin helpottamiseksi löydettävä keinoja elokuuisessa budjettiriihessä

Dieselin hinnan korotus on tuonut jo lähes 40 miljoonan euron lisälaskun bussiyrityksille vuoden aikana. Kustannusten nousu heikentää yritysten toimintaedellytyksiä ja johtaa ylisuuriin matkalippujen hinnan korotuksiin, liikenteen supistuksiin ja kuntien kustannusten rajuun nousuun. Viimeistään elokuuisessa budjettiriihessä on löydettävä keinoja joukkoliikenteen yhä pahenevan kustannuskriisin helpottamiseksi.

Bussiala maksaa valtiolle vuodessa polttoaineesta 50 miljoonaa euroa valmisteveroa. Jos tämä palautettaisiin, auttaisi se kustannuskriisissä olevia bussiyrityksiä ja vähentäisi matkalippujen hintojen korotuskierrettä. Dieselin valmisteveron palauttamiseen bussiliikenteelle on olemassa toimiva mekanismi, koska linjaliikenteelle on veron palautusta tehty jo aiemmin 1980-luvulla.

- Hallitusohjelmassa on todettu, että joukkoliikenteellä on merkittävä rooli ilmastonmuutoksen hillinnässä ja sitä edistetään ympäristöystävällisenä kulkumuotona. Bussimatkustusta suosivat liikennepoliittiset ratkaisut puuttuvat ja menevät aivan päinvastaiseen suuntaan.

- Tieliikenteeltä peritään veroja noin 7 miljardia euroa vuodessa. Valtion rahoitus bussiliikenteelle on sitä vastoin vain pieni murunen, noin 37 miljoonaa vuodessa. Jo tämä osoittaa, että aitoa huolta ilmastonmuutoksen hillinnästä ei päättäjillä ole, toimitusjohtaja Heikki Kääriäinen Linja-autoliitosta sanoo.

Koko bussitoimialan käyttökate on kustannusten rajun nousun vuoksi vuonna 2007 jo pudonnut 13,4 prosenttiin, kun sen investointien turvaamiseksi pitäisi olla vähintään 20 %:n tasolla.

Lisätietoja: toimitusjohtaja Heikki Kääriäinen, Linja-autoliitto 0400 413007
projektipäällikkö Mikko Saavola, Linja-autoliitto 040 7090940