

## **Joukkoliikennepalvelujen turvaaminen edellyttää nopeaa julkisen rahoituksen rakenteiden uudistamista**

**Kilpailulle avautunut linja-autoliikenne on lisännyt linja-autojen vuorotarjontaa isojen kaupunkien välisessä liikenteessä. Samaan aikaan liikkumispalvelut haja-asutusalueella ovat olennaisesti heikentymässä. Linja-autoyritykset ovat valmiita ottamaan laajempaa vastuuta maaseutumaisen liikenteen järjestämisessä nykyiselläkin rahoitustasolla, jos rahoitusrakenteiden uudistus sen mahdollistaa.**

*Markkinoiden avaaminen ei suoraan hyödytä maaseutua*

Kaupunkien välisen linja-autoliikenteen kilpailuedut eivät hyödytä kuluttajia maaseutumaisessa liikenteessä, jossa julkisen sektorin ostoilla ja rahoituksella on merkittävä osuus.

- Joukkoliikenteen julkisen rahoituksen rakenteiden uudistus tarvitaan nopeasti, jotta linja-autoyritykset voivat ottaa laajempaa vastuuta maaseutumaisen liikenteen järjestämisestä, sanoo toimitusjohtaja **Mika Mäkilä**.

Nykysääntelyn perusteella julkinen sektori ei voi hyödyntää yrittäjävetoisia linja-autoreittejä palvelutarjonnassaan. Suomeen on syntyneessä kahdet linja-autoliikenteen markkinat, jos sääntelyä ei järkevöitetä.

- Emme ole esittämässä julkisen rahoituksen lisäämistä, vaan sen tehokkaampaa käyttöä. Julkisella sektorilla ei pitäisi olla varaa olla hyödyntämättä linja-autoyritysten tarjoamia vaihtoehtoja omissa hankinnoissaan, Mäkilä toteaa.

*Yhtenäinen linja-autojärjestelmä on mahdollista turvata*

Yhtenäinen linja-autojärjestelmä voitaisiin turvata joukkoliikenteen asiakkaille annettavilla palveluseteleillä tai vastaavilla rahoitusvälineillä, jotka perustuvat avoimeen kilpailuun markkinoilla.

Myös liikenne- ja viestintäministeriö on selvittänyt eri vaihtoehtoja siihen, miten markkinaehtoinen linja-autoliikenne voidaan yhdistää julkisen sektorin hankintoihin.

Lisätietoja: toimitusjohtaja Mika Mäkilä, 0400 606750