



LINJA-AUTOLIITTO

15.6.2015

MEDIALLE 15.6.2015

Julkaisuvapaa klo12

Linja-autoliiton liittokokous, Rovaniemi 15 -17.6.2015

## **Yhteiskunnan maksamat henkilökuljetukset avattava kokonaisuudessaan kilpailulle**

**Hallitusohjelman mukaan kuntien ja KELAn rahoittamat henkilökuljetukset uudistetaan tavoitteena 10 %:n säästö kuljetuskustannuksissa. Linja-autoliiton arvion mukaan säästötavoitteet eivät ole realistista ilman avoin kilpailu.**

Säästöjen saavuttamisen kannalta olisi etu, jos kaikki yhteiskunnan rahoittamat henkilökuljetuspalvelut kilpailutettaisiin. Näin myös joukkoliikenneluvalla toimivat yritykset voisivat osallistua vähintään noin 400 miljoonan euron laajuiseen markkinaan. Markkinoille syntyisi enemmän kilpailua, alalle tulisi uusia toimijoita ja erilaisia palveluja voitaisiin yhdistää asiakaslähtöisesti.

- On erikoista, että vieläkin osa julkisen sektorin hankkimista kilpailuista ei perustu markkinoihin ja kilpailutuksiin, toimitusjohtaja **Mika Mäkilä** ihmettelee.

KELAn maksamat matkakustannusten korvaukset ovat 304 miljoonaa vuodessa. Kasvua kuljetuskustannuksissa viimeisen neljän vuoden aikana (2010-2014) on 55 miljoonaa euroa.

Hallitusohjelmassa korostetaan digitalisaation mahdollisuuksia yhteiskunnan rahoittamien kuljetuspalvelujen uudistamisessa.

- Digitalisaatio vaikuttaa merkittävästi henkilökuljetusmarkkinoihin. Digitalisaation hyödyntäminen edellyttää rakenteellisia uudistuksia, joista markkinoiden avaaminen on keskeisessä roolissa. Digitalisaation hyötyjä ei saavuteta, jos julkisen sektorin kaikkia kuljetuksia ei avata kilpailulle, Mika Mäkilä jatkaa.

Lisätietoja: toimitusjohtaja Mika Mäkilä, 0400 606750