



LINJA-AUTOLIITTO

15.6.2015

MEDIALLE

Julkaisuvapaa 15.6.2015 klo 12

Linja-autoliiton liittokokous, Rovaniemi, 15.-17.6.2015

Joukkoliikennemäärärahoja karsitaan – palvelusetelit käyttöön

Kilpailulle avautunut linja-autoliikenne on lisännyt vuorotarjontaa suurten kaupunkien välillä. Samaan aikaan pienempien kaupunkien ja kuntakeskusten välisessä liikenteessä bussiverkosto on karsiutumassa. Palvelusetelien käyttöönotto antaisi linja-autoyrityksille mahdollisuuden ja keinon säilyttää linja-autovuoroja myös kaupunkiseutujen ulkopuolella.

Kuntien ja ELY-keskusten rahoitusmahdollisuudet liikennepalvelujen ostoon ovat viime vuosien aikana heikentyneet. Uudessa hallitusohjelmassa joukkoliikennemäärärahoja esitetään leikattavaksi vielä 15 miljoonaa euroa nykyisestä määrästä.

- Liikennepalvelujen ostoon tarkoitettujen määrärahojen vähetessä on ensiarvoisen tärkeää, että vähenevä rahoitus käytetään mahdollisimman tehokkaasti. Emme ole esittämässä rahoituksen lisäämistä, vaan julkisen rahoituksen käyttöä uudella tavalla, toimitusjohtaja **Mika Mäkilä** sanoo.

Mäkilän mukaan palvelusetelit olisi keino kanavoida vähenevää ostarahoitusta tehokkaasti. Palvelusetelit toisivat kunnille mahdollisuuden tukea asukkaidensa liikkumista korvaten aiemmin käytössä olleen lipputukijärjestelmän. Palvelusetelit sopisivat myös hallitusohjelman linjaukseen, jonka mukaan palvelusetelien käyttöä kunnallisissa palveluissa laajennetaan.

Linja-autoyritykset voisivat palvelusetelien käyttöönoton myötä ottaa laajempaa vastuuta maaseutumaisen liikenteen järjestämisestä. Samalla linja-autoalan työpaikat varsinkin harvaan asutuilla alueilla voitaisiin turvata.

Lisätietoja: toimitusjohtaja Mika Mäkilä, puh. 0400 606 750.