



LINJA-AUTOLIITTO

MEDIALLE

Julkaisuvapaa 21.6.2016 klo 11

Linja-autoliiton liittokokous, Lappeenranta 20.-21.6.2016

Viidessä vuodessa on noin 10 000 linja-autovuoroa kadonnut - palvelusetelit ja pienkalusto tarvitaan maaseutumaiseen liikenteeseen

Liikennemarkkinoiden avautuminen etenee, mutta julkisen rahan käyttö vääristää henkilökuljetusmarkkinoita. Linja-autoliiton analysoimien tilastojen mukaan valtion rahoittaman joukkoliikenteen ostamisessa on vakavia rakenteellisia ongelmia.

Vuosien 2010–2015 tarkastelujaksolla on linja-autoliikenteessä lakkautettu yksin valtion hankkimassa liikenteessä noin 10 000 vuoroa. Pääasiallinen syy tähän on ollut se, että linja-autoyriyten markkinaehtoisin liikenteen julkinen tuki on asteittain lopetettu.

Kyseisinä vuosina ostoliikenteen määrärahat ovat pysyneet ennallaan ja inflaation vaikutus reaalisesti ostovoimaan on ollut yhteensä vain noin 10 %. Valtion kilpailuttama ja ostama liikenne ei ole siten kyennyt ylläpitämään julkisen tuen poistumisesta johtuvia lakkautettuja vuoroja.

Linja-autoliitto esittääkin, että liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteilla olevan Liikennekaaren yhteydessä valtion joukkoliikenteen rahoitusjärjestelmä ja toteutus arvioitaisiin kokonaisuudessaan uudelleen. Keskeisin keino linja-autoliikenteen elpymiseen olisi palvelusetelien käyttöönotto ja pienemmän ajoneuvokaluston salliminen maaseutumaisessa liikenteessä.

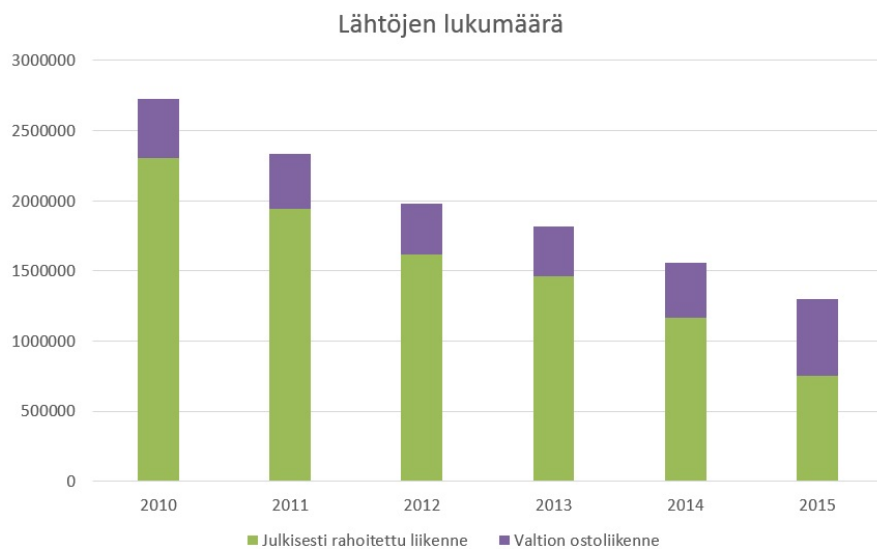
Uuden liikennepolitiikan käytännön toteuttamista odotetaan

Linja-autoliiton arvion mukaan Liikennekaari-hankeessa on paljon hyvää. Liikenteen markkinoiden avaaminen ja kilpailun toimivuuden edistäminen avaavat uusia liiketoimintamahdollisuuksia linja-autoyriyksille koko maassa.

Linja-autoalan huolena on kuitenkin se, miten ja millä aikataululla liikennepolitiikan suunta muuttuu oikeasti Liikennekaaren tavoitteiden mukaisiksi. Valtion omat toimet ovat olleet tähän asti enemmän markkinoita sulkevia kuin markkinoiden avautumista ja kilpailua lisääviä. Ajankohtaisena esimerkkinä on julkisen sektorin aikataulu-, lippu- ja maksujärjestelmän aiheuttamat vaikeudet asiakkaille ja markkinoiden toiminnalle Pohjois-Karjalassa. Linja-autoliitto pelkää, että samat ongelmat laajenevat koko Suomeen.

Valtion ostoliikenne 2010-2015

(luvut eivät sisällä markkinaehtoista reittiliikennettä)



Lisätiedot: toimitusjohtaja Mika Mäkilä, puhelin 0400 606 750