



LINJA-AUTOLIITTO

MEDIALLE 20.9.2016

Liikennekaari on tervetullut uudistus

Liikennekaaresta saavutettu poliittinen ratkaisu on merkittävä liikennepolitiikan kokonaisuudistus. Keskiössä ovat digitalisaatio ja markkinoiden avautuminen. Henkilökuljetusmarkkinoiden sääntely yhtenäistyy nyt kerralla, kun aiemmin sitä on yritetty viedä eteenpäin osauudistuksina.

Linja-autoliitto uskoo, että liikennekaaren myötä markkinoiden avaaminen ja digitalisaation hyödyntäminen parantavat merkittävästi henkilökuljetuspalveluiden tarjontaa ja kiinnostavuutta. Suurimman hyödyn saavat henkilöliikenteen asiakkaat ja yrittäjyys.

- On hienoa, että hallituspuolueet ovat saavuttaneet poliittisen kompromissin liikennekaaresta. Kaari tuo suomalaisen liikennepolitiikan tälle vuosisadalle, sanoo toimitusjohtaja **Mika Mäkilä** Linja-autoliitosta.

Liikennekaaren ensimmäinen osa liittyy laajempaan liikennepolitiikan uudistamiseen. Linja-autoliitto odottaa nyt sitä, miten valtio irtaantuu matkustamista vaikeuttavasta ja vakavia markkinahäiriöitä aiheuttavasta Waltti-lippu- ja maksujärjestelmästä. Muutoinkin liikennekaaren käytännön toteutumista, kuten palvelusetelin käyttöönottoa, on seurattava tarkoin.

Linja-autoliikenne on osoittanut henkilökuljetuspalveluissa hyvin kilpailukykyiseksi, erityisesti markkinaehtoisessa liikenteessä. Tämän vuoksi julkisen tuen markkinoita vääristävät vaikutukset ja muut julkisen sektorin kilpailuneutraliteettikysymykset ovat nousemassa liikennepolitiikan keskiöön. Liikennekaari tukee tätä ja luo pohjaa markkinaehtoiselle toimintamallille.

Lisätietoja: toimitusjohtaja Mika Mäkilä, Linja-autoliitto, 0400 606750