



Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

kirjaamo@trafi.fi

Viite: **Alkolukon tekninen toiminta,
lausuntopyyntö 11.8.2016 TRAFI/118120/03.04.00/2016**

Pyydettynä lausuntona Trafian määräyksestä koskien alkolukon teknistä toimintaa Linja-autoliitto toteaa seuraavaa:

Määräyksen 2.1. kohdassa määritellään alkolukon lukkiutumisaika hylätyn puhallusnäytteen jälkeen. Alkolukon lukkiutumisaika vastaa aikaisemmin alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetussa valtioneuvoston asetuksessa säädettyä lukkiutumisaikaa; ensimmäisestä hylätystä puhalluksesta viiden minuutin lukkiutuminen ja sen jälkeen 15 minuutin lukkiutuminen. Määräyksen mukaan lukkiutumisaikaa sovelletaan jatkossa myös koulu- ja päivähoitokuljetusten alkolukkoihin sekä terveystieteellisesti käytettäviin alkolukkoihin niiden käytön yhdenmukaistamiseksi. Aikaisemmin lukkiutumisaika on säädetty vain valvotun ajo-oikeuden alkolukoille. Koulu- ja päivähoitokuljetusten sekä terveystieteellisen käytön alkolukoissa lukkiutumisaika on ollut kunkin alkolukon valmistajan edustajan määriteltävissä. Lisäksi alkolukon on estettävä auton käynnistyminen, jos alkolukon kalibrointia ei suoriteta 7 päivän kuluessa kalibrointivälin päättymisestä lukien.

Linja-autoliitto pitää tärkeänä, että linja-autoyrityksillä on jatkossakin mahdollista asentaa ja kalibroida alkolukkoja yrityksen omalla korjaamolla. Linja-autoyrityksellä on itsellään intressi pitää alkolukot toimintakuntoisena. Alkolukon kalibrointi on voitava rytmittää auton normaaliin huolto-ohjelmaan. Kalibrointi tapahtumana kestää vain muutaman minuutin ajan ja sen tekeminen auton normaalin huollon yhteydessä tuo synergiahyötyjä. Nykyisin linja-autoyrityksillä on jarrujärjestelmien ja ajopiirtureiden asennus- ja korjauslupia. Tapahtumana kalibrointi on yksinkertainen ja se tulee olla tehtävissä bussiyrityksessä, jos alkolukon valmistaja tai maahantuoja on myöntänyt linja-autoyritykselle oikeudet ja ilmoittanut siitä Liikenteen turvallisuusvirastolle. Tällä tavoin myös alkolukkojen kalibrointiverkoston kattavuus parantuu. Linja-auton irrottaminen liikenteestä ja vieminen ainoastaan kalibrointitapahtumaa varten jopa satojen kilometrien päähän ei edistä asian hyväksyntää.

Linja-autojen osalta uusi määräys siitä, että alkolukon olisi estettävä auton käynnistyminen jos alkolukon kalibrointia ei suoriteta 7 päivän kuluessa (määräys kohta 2.1), aiheuttaa merkittäviä käytännön ongelmia. Linja-autot ovat usein jopa kuukausia poissa yritysten varikoilta esim. pitkäkestoisilla ulko- tai kotimaan tilausajomatkoilla. Koulukuljetushankinnoissa yritykset ovat saattaneet voittaa kohteita, jotka sijaitsevat maantieteellisesti kaukana yrityksen kotipaikasta. Myös kotimaan reitti- tai ostoliikenteen autot voivat olla pitkiäkin ajan-



jakson poissa yritysten varikoilta. Mikäli kalibrointi-aika sattuu tällaiselle jaksolle, ajot keskeytyvät ja aiheuttavat ongelmatilanteita. **Linja-autoliitto esittää 7 päivän aikaikkunan muutettavaksi linja-autojen osalta 30 päiväksi**, mikä toisi joustoa siihen, että alkolukon kalibrointi voidaan sisällyttää paremmin auton normaaliin huoltorytmiin.

Muilta osin Linja-autoliitolla ei ole huomauttavaa Trafín määräyslunnokseen.

Kunnioittaen

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä

toimitusjohtaja