



LINJA-AUTOLIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

kimmo.kiiski@lvm.fi

Viite: **Lausuntopyyntö, Valtioneuvoston asetuseronnos ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 16 §:n muuttamisesta, 17.10.2016 LVM 1584/03/2016**

Ehdotuksen mukaan kuorma-autojen, linja-autojen sekä traktoreiden, joiden rakenteellinen nopeus on yli 60 kilometriä tunnissa, renkaiden kulumispintavaatimuksia joului-, tammi- ja helmikuun aikana muutettaisiin niin, että auton ja traktorin vetävällä akselilla tulisi olla talvirenkaat, joiden vähimmäisurasyvyys olisi 5 millimetriä. Muilla akseleilla, sekä ajoneuvolla vedettävän perävaunun kaikilla akseleilla olisi tällöin käytettävä renkaita, joiden pääurien syvyys olisi 3 millimetriä. Vaatimus koskisi kaikkia renkaita. Talvirenkaita ei kuitenkaan tarvitsisi käyttää tällaisen ajoneuvon valmistukseen, maahantuontiin, kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä enintään 20 kilometrin pituisissa siirroissa, museoajoneuvossa, eikä sellaisessa ajoneuvossa, johon talvirenkaita ei ole saatavissa.

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto toteaa seuraavaa:

Asetuseronnoksen perustelu-uistiossa kohdassa 2.2 keskeiset ehdotukset ja kohdassa yksityiskohtaiset perustelut todetaan, että joului-, tammi- ja helmikuussa tulee käyttää raskaassa kalustosta *talvikäyttöön soveltuvia renkaita* (urasyvyys 5 mm vetävillä akseleilla ja 3 mm muilla akseleilla). Varsinaisessa asetuksessa sen sijaan todetaan, että joului-, tammi- ja helmikuussa on käytettävä raskaassa kalustosta *talvirenkaita* (urasyvyys 5 mm vetävillä akseleilla ja 3 mm muilla akseleilla). Tämä aiheuttaa epäselvyyttä tuleeko renkaissa olla M+S merkintä. Lisäksi epäselvyyttä aiheuttaa se, että varsinaista talvirengasta ei ole määritelty. Perustelu-uistion mukaan talvirengasvaatimus arvioidaan uudelleen käynnissä olevan tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistuksessa.

Edellä mainitun johdosta ja asetuksen tulkinnan selkeyttämiseksi Linja-autoliitto esittää, että myös asetuksessa käytetään ilmaisua *talvikäyttöön soveltuvia renkaita* tai vaihtoehtoisesti selkeämmin



ilmaistaan, että M+S merkintää ei vaadita renkailta. Näin epäselvää tulkintaa herättävä vaatimus M+S merkinnästä poistuu ja asia voidaan arvioida uudelleen tieliikennelainuudistuksessa. Yritykset ovat jo tehneet tulevalle talvikaudelle rengashankinnat ilman tarkkaa tietoa nyt esillä olevista rengasmääräysistä. Välttämättä nyt jo hankituissa talvikäyttöön sopivissa renkaissa ei ole M+S-merkintää.

Asetuksen voimaantulo jää asetusluonnoksessa avoimeksi. Mikäli asetus tulee voimaan kuluvalle talvikaudella, kaikki yritykset eivät välttämättä ole varautuneet tulevaan muutokseen.

Linja-autoliitto pitää tärkeänä, että myös jatkossa talviaikana tulee olla mahdollista käyttää pinnoitettuja renkaita.

Muilta osin Linja-autoliitolla ei ole huomautettavaa asetusluonnokseen.

Kunnioittaen

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä

toimitusjohtaja