

**Liikenne- ja viestintäministeriö**

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[leif.beilinson@lvm.fi](mailto:leif.beilinson@lvm.fi)

Viite: **Lausuntopyyntö, luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi, 15.11.2016 LVM 1629/08/2016**

Eduskunta edellytti keväällä 2015, että hallitus laatii uuden periaatepäätöksen liikenneturvallisuuden parantamiseksi (KAA 3/2014 vp). Pääministeri Juha Sipilän hallitusohjelman kärkihankkeina säädöksiä sujuvoitetaan ja Suomeen rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristö. Kärkihankkeiden mukaisilla toimilla voidaan vastata liikenneturvallisuuden nopeasti muuttuviin haasteisiin ja parantaa liikenneturvallisuutta yhteiskunnan muutoksen edellyttämällä tavalla.

***Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto toteaa seuraavaa:***

Valtioneuvoston periaatepäätösluonnos tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi koostuu seitsemästä asiakokonaisuudesta ja niille asetetuista tavoitteista ja toimenpiteistä. Kiinnitämme huomioita siihen, että useassa kohdassa viitataan jo käynnissä oleviin lainsäädäntöhankkeisiin kuten tieliikennelain kokonaisuudistus, katsastuslainsäädännön uudistus jne. Tieliikennevirhemaksun käyttöönoton ja sanktio- ja sakkomenettelyn kehittämisen osalta toteamme, että tulevan kokonaisuuden tulee olla tienkäyttäjien kannalta katsottuna oikeiden mukainen ja hyväksyttävä. Pidämme tärkeänä, että poliisin fyysinen tieliikennevalvonta on riittävää jatkossa.

Liikenneverkon ja rahoituksen uudistuksessa on keskeisessä asemassa miten tienpidon toimenpiteet (investoinnit, pienet kehityskohteet, tieverkon kunnossapito jne) kohdentuvat tulevaisuudessa. Tienkäyttäjän kannalta katsottuna tulee taata turvallinen ja tasalaatuinen tieverkon laatu tuloista hallinto- tai viranomaisrajoista riippumatta.

Tavoitteisiin tulisi sisällyttää selkeämmin mukaan tienpidon toimenpiteet (esim. talvihoito). Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimukset osoittavat, että tienkäyttäjien tyytyväisyys tieverkon kuntoon ja tilaan on heikentynyt sekä kesän että talven osalta. Tieliikenneturvallisuuden kehittämisen seurannan mittareihin tulisi sisällyttää tienverkon kuntoa ja tienpitoa kuvaavia mittareita.

Kunnioittaen

LINJA-AUTOLIITTO



LINJA-AUTOLIITTO

1/30/2017

Mika Mäkilä  
toimitusjohtaja