

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

kirjaamo@trafi.fi

Viite: **Alkolukon tekninen toiminta,
Uusi lausuntopyyntö 26.10.2016 TRAFI/118120/03.04.00/2016**

Pyydettyinä lausuntona Trafian määräyksestä koskien alkolukon teknistä toimintaa Linja-autoliitto toteaa seuraavaa:

Määräysluonnoksesta järjestettiin ensimmäinen lausuntokierros 12.8.-30.9.2016, jolloin useammassa lausunnossa on kommentoitu määräysluonnoksen 2.3 kohdassa määriteltä koulun- ja päivähoitokuljetuksissa käytettävän alkolukon niin sanottua vapaata käynnistymisaikaa hyväksytyin puhalluksen ja moottorin sammuttamisen jälkeen. Lausunnoissa 45 minuutin aikarajaa on pidetty liikenneturvallisuuden kannalta liian pitkänä. Lausuntojen perusteella koulu- ja päivähoitokuljetusten alkolukkojen vapaakäynnistysaikaa on arvioitu uudelleen. Päivitettyssä määräysluonnoksessa aikaraja on muutettu 20 minuuttiin. Muutoksen tavoitteena on, että alkolukkoon olisi puhallettava ajoneuvon ensimmäisen käynnistykseen lisäksi myös esimerkiksi pitempien taukojen ja kuljettajan vaihtamisen jälkeen.

Päivitettyssä määräysluonnoksessa on edelleen vaatimus siitä, että alkolukon on estettävä auton käynnistyminen, jos alkolukon kalibrointia ei suoriteta 7 päivän kuluessa kalibrointivälin päättymisestä lukien. Linja-autoliitto kiinnitti tähän 7 vuorokauden määräaikaan huomiota jo ensimmäisellä lausuntokierroksella. Täältä osin Linja-autoliitto uusi lausuntonsa:

Linja-autojen osalta uusi määräys siitä, että alkolukon olisi estettävä auton käynnistyminen jos alkolukon kalibrointia ei suoriteta 7 päivän kuluessa (määräys kohta 2.1), aiheuttaa merkittäviä käytännön ongelmia. Linja-autot ovat usein jopa kuukausia poissa yritysten varikoilta esim. pitkäkestoisilla ulko- tai kotimaan tilausajomatkoilla. Koulukuljetushankinnoissa yritykset ovat saattaneet voittaa kohteita, jotka sijaitsevat maantieteellisesti kaukana yrityksen kotipaikasta. Myös kotimaan reitti- tai ostoliikenteen autot voivat olla pitkiäkin ajanjakson poissa yritysten varikoilta. Mikäli kalibrointiaika sattuu tällaiselle jaksolle, ajot keskeytyvät ja aiheuttavat ongelmatilanteita. **Linja-autoliitto esittää 7 päivän aikaikkunan muutettavaksi linja-autojen osalta 30 päiväksi**, mikä toisi joustoa siihen, että alkolukon kalibrointi voidaan sisällyttää paremmin auton normaaliin huoltorytmiin.

Linja-autoliitto pitää tärkeänä, että linja-autoyrityksillä on jatkossakin mahdollista asentaa ja kalibroida alkolukkoja yrityksen omalla korjaamolla. Linja-autoyrityksellä on itsellään intressi pitää alkolukot toimintakuntoisena. Alkolukon kalibrointi on voitava rytmittää auton normaaliin huolto-ohjelmaan. Kalib-



rointi tapahtumana kestää vain muutaman minuutin ajan ja sen tekeminen auton normaalin huollon yhteydessä tuo synergiahyötyjä. Nykyisin linja-autoyrityksillä on jarrujärjestelmien ja ajopiirtureiden asennus- ja korjauslupia. Tapahtumana kalibrointi on yksinkertainen ja se tulee olla tehtävissä bussiyrityksessä, jos alkolukon valmistaja tai maahantuoja on myöntänyt linja-autoyritykselle oikeudet ja ilmoittanut siitä Liikenteen turvallisuusvirastolle. Tällä tavoin myös alkolukkojen kalibrointiverkoston kattavuus parantuu. Linja-auton irrottaminen liikenteestä ja vieminen ainoastaan kalibrointitapahtumaa varten jopa satojen kilometrien päähän ei edistä asian hyväksyntää.

Muilta osin Linja-autoliitolla ei ole huomauttavaa Trafimääräysluonnokseen.

Kunnioittaen

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä

toimitusjohtaja