



LINJA-AUTOLIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi
erik.asplund@lvm.fi
jorma.horkko@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö 27.3.2017, muutos ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun valtioneuvoston asetukseen / massa- ja mittadirektiivin täytäntöönpano

LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTI MITTA- JA MASSADIREKTIIVIN TÄYTÄNTÖÖNPANOSTA

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

Esitys on osa ajoneuvojen suurimmista massoista ja mitoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (*mitta- ja massadirektiivi*) täytäntöönpanoa. Asetuksella pantaisiin täytäntöön direktiivin edellyttämät vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien ajoneuvojen suuremmat sallitut kokonaismassat, raskaan kaluston ajoneuvojen ilmanvastuksen parantamiseksi sallitut ylitykset suurimmista sallituista mitoista sekä 45 jalan konttien kuljetukseen liittyvät säännökset. Lisäksi muutoksella tarkennettaisiin perävaunujen kytkentään liittyviä säännöksiä.

2-akselisten linja-autojen suurin sallittu kokonaismassa korotettaisiin direktiivin edellyttämällä tavalla 18 tonnista 19,5 tonniin.

Linja-autoliitto suhtautuu myönteisesti ehdotettuihin muutoksiin. **Pidämme tärkeänä, että asetus tulee voimaan viimeistään 7.5.2017 direktiivin mukaisesti.** Linja-autoliitto on aiemmin eri yhteyksissä tuonut esille, että **asetusta muutetaan myös siten, että linja-autoja, joiden leveys 2,60 metriä voidaan käyttää vuoden 2020 jälkeen. Linja-autoliitto uusii tämän esityksen asetuksen muuttamiseksi.**

Perustelemme esitystä seuraavasti:

Tilastokeskuksesta saadun tiedon mukaan ajoneuvorekisterissä oli vuoden 2016 lopussa 2,60 metrin leveitä linja-autoja liikennekäytössä yhteensä vain 355 kpl. Näiden käyttö päättyisi vuoden 2020 lopussa. Autoja on niin yksityiskäytössä (40 kpl) kuin luvanvaraisessa liikenteessä (280 kpl) sekä muussa käytössä (35 kpl). Yrityksiltä saadun tiedon mukaan esimerkiksi yksityiset tahot eivät uskalla ostaa omaan käyttöönsä 2,60 leveitä linja-autoja, koska pelko niiden käytön päättymisestä on olemassa. Kysyntää on kuitenkin olemassa.



LINJA-AUTOLIITTO

Luvanvaraisessa liikenteessä 2,60 leveiden linja-autojen käyttö ei aiheuta myöskään kilpailuvääristymiä, niiden määrän ollessa jo nyt vähäinen ja määrä vähenee vuosittain. Tilajatahot asettavat hankinta-asiakirjoihin kaluston ikävaatimuksia ja moottoriluokkavaatimuksia. Käyttömahdollisuuden jatkaminen toisi tullessaan 2,60 leveiden linja-autojen myyntimahdollisuuden yksityisille tahoilla ja siten pienen taloudellisen hyötymahdollisuuden yrityksille. Kyseisten linja-autojen määrän vähäisyyden vuoksi myös ympäristövaikutusten osalta käyttömahdollisuuden jatkamista voidaan pitää vähäisenä.

Jos näiden linja-autojen käyttömahdollisuutta ei voida ottaa asetukseen, tulisi 2,60 m leveiden linja-autojen käyttö mahdollistaa Liikenteen turvallisuusviraston poikkeuslupamenettelyn avulla asetuksen 52 §:n perusteella. Samoin 2-akselisten yli 13,50 metriä pitkien linja-autojen käyttö tulisi mahdollistaa samalla tavoin esimerkiksi poikkeuslupamenettelyn avulla vuoden 2020 lopun jälkeen.

Muilta osin Linja-autoliitolla ei ole kommentoitavaa asetusmuutokseen.

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja