



Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi
leo.parkkonen@vm.fi

Viite: **Sidosryhmäkuuleminen 31.5.2017 (LVM/421/05/2017), Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä, Sidosryhmäkuuleminen Liikenteen automaatiosta ja digitaalisista palveluista**

Pyydettyinä näkemyksinä toteamme seuraavaa:

Liikenteen automaatioon sisältyy liikennevälineiden kehittäminen ottaen huomioon niiden vuorovaikutus ihmisten sekä infrastruktuurin ja muiden ulkoisten järjestelmien kanssa. Kehityksen seurauksena ovat mahdollisesti itseohjautuvat ja miehittämättömät ajoneuvot, jotka toimivat täysin itsenäisesti.

Liikennejärjestelmän ja liikenneverkon perustana ovat kuitenkin edelleen tiet ja kadut sekä muiden liikennemuotojen liikenneverkko. Näiden perustekijöiden ohella tarvitaan kehittyneitä digitaalista infrastruktuuria, joka kattaa kartoitus- ja paikantamisjärjestelmät, erilaiset tietoa tuottavat sensorit, laitteistot ja ohjelmistot tiedonkäsittelyä varten sekä mobiili- ja laajakaistayhteydet tietojen jakelua varten. Digitaaliseen infrastruktuuriin kuuluvat myös automatisoidut liikenteen hallinta- ja valvontajärjestelmät.

Liikennevälineiden kehittyminen ja erilaiset uudet käyttövoimaratkaisut aiheuttavat muutospaineita käyttövoiman jakeluverkostolle. Voisiko esimerkiksi sähköajoneuvojen jakeluverkosto ja lataustekniikka olla osa älykästä tieinfrastruktuuria? Sähköinfrastruktuuri on liikennejärjestelmän ja liikenneverkoston keskeinen osa tulevaisuudessa.

Liikennepalveluna ajattelutapa yleistyy tulevaisuudessa palveluiden käyttäjien keskuudessa. Yksityishenkilöiden ajoneuvo-omistus tulee vähenemään. Tällä voi olla merkittävä vaikutus esimerkiksi liityntäpysäköintipaikkojen, pysäköinti-alueiden, joukkoliikenteen solmukohtien uudelle alueelliselle sijoittumiselle, mikä tulisi jo nyt ottaa huomioon kaavoituksessa. Nyt tehtävillä kaavoitusratkaisuilla on vuosikymmenien mittaiset vaikutukset, jotka voivat muodostaa pullonkauloja uusien palveluiden syntymiselle. Liikenteen automaatio ja sen vaikutukset tulee ottaa huomioon jo nyt alueiden kaavoituksessa.

Korostamme sitä, että digitalisaatio ei poista liikenteen perusinfrastruktuuriin tehtävien investointien tarvetta, vaikka se optimoi jatkossa yhä enemmän olemassa olevan kapasiteetin käyttöä. Lisäksi siirtymäkauden aikana liikenteessä



LINJA-AUTOLIITTO

on sekä osittain että kokonaan automatisoituja ajoneuvoja, mikä on pystyttävä ottamaan huomioon mm. maantie- ja katuinfrastruktuurissa.

Edistynyt automaatio todennäköisesti parantaa liikenneturvallisuutta, koska inhimilliset virheet vähenevät. Toisaalta saattaa syntyä uusia turvallisuusriskejä, jotka johtuvat sensorien muodontunnistuskyvyn rajoituksista, sääolosuhteiden vaihteluista, laitteiden ja avoimien rajapintojen mahdollisista toimintahäiriöistä, internetin häiriöistä ja uudentlaisista inhimillisistä erehdyksistä, kuten ohjelmistovirheistä. Liikenteen digitalisoituessa ja automaation yleistyessä on huolehdittava liikenneturvallisuuden säilymisestä ja kehittämisestä sekä myös siitä, että liikenteen käyttäjien kokema tunne ja luottamus hyvästä liikenneturvallisuudesta säilyvät.

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja