

Kuljetusalan yhteiset ja erilaiset intressit

Tässä lehdessä SKALin Anssi Kujala kertoo ajatuksiaan siitä, mitä tavoitteita kuljetusalalla olisi hänen näkökulmastaan nyt nostettava esiin. Näistä teemoista voi pitkälti olla samaa mieltä, kuten siitä, että EU:ssa on vireillä nyt poikkeuksellisen paljon liikennealan lainsäädäntöhankkeita, joilla on merkittäviä ja kauaskantoisia vaikutuksia Suomessa. Liikenteen päästökauppa ja polttonesteiden tuleva verotus ovat näistä konkreettisia esimerkkejä. Ja että näistä keskustellaan liian vähän suhteessa tuleviin vaikutuksiin nähden.

Kuljetusalan eri järjestöt eivät ole haasteidensa kanssa yksin, vaan olemme tehneet tiivistä yhteistyötä esimerkiksi liikenteen päästökauppaehdotuksen arvioinnissa ja jatkamme omilla vaikuttamistavoitteillamme. Ennen komission ehdotuksia olimme aloitteellisia siinä, että laadimme yhdessä kuljetusalan järjestöjen kanssa tiekarttaa Suomen vähähiiliseen liikenteeseen – samalla tavalla kuin monet muutkin alat esittelivät omia ehdotuksiaan politiikkatavoitteikseen.

Kuljetusalan intressit eivät silti aina ole samanlaisia. On eri asia edistää henkilöautojen myyntiä ja käyttöä kuin tavoitella liikenteen kulkutapamuutosta joukkoliikenteen eduksi. Toisinaan on hyväksi ymmärtää, mikä on realismia ja mikä on mahdollista: tavoitteet kun jäävät lähtötelineisiin, jos ne eivät ole EU:ssa mahdollisia. Edunvalvonnassa kannattaa keskittyä asioihin, joihin voi vaikuttaa. Tätä olen halunnut korostaa, kun yhteistyöstä puhutaan.

Virkamiehet ja poliitikot kohtaavat eri alojen intressiongelmia, kun heidän tehtävänä on tasapainoilla erilaisten tavoitteiden kanssa – ja kuljetusala on silloin yksi muiden joukossa. Kaikki eivät voi tässä saada haluamaansa, vaan kompromissien kautta edetään, kuten liikenteen ilmastopolitiikassa tullaan näkemään. Onneksi kuljetusalalla yhteisiä tekijöitä on, ja niitä kannattaa viedä myös yhdessä eteenpäin.

Yksi yhteisistä teemoista on tienpidon rahoitus, jossa poliitikkojen yhteiset ja vilpittömät tavoitteet tienpidon rahoituksen tasokorotuksista eivät näytä toteutuvan. Valtion näkökulmasta lakisääteiset tehtävät hoidetaan ensin. Ja valitettavan usein budjettitalouden tasapainoa haetaan tienpidon määrärahoista säästämällä sitten niissä viimeisissä ja ratkaisevissa neuvotteluissa. Jotta näin ei kävisi, niin on kuljetusalan järjestöissä valmisteltu yhteistä projektia tämän epäkohdan korjaamiseen.