

LiikenneSuomi

**Ammattimainen
kuljetusala turvaa Suomen
saavutettavuuden ja
kriisinkestävyyden**



LINJA-AUTOLIITTO



Ammattimainen kuljetusala ja Suomen kilpailukyky



LiikenneSuomi

LiikenneSuomi edustaa yrittäjävetoista ammattimaista kuljetusliikennettä.

LiikenneSuomessa mukana ovat:

- Linja-autoliitto ry
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
- Suomen Taksiliitto ry

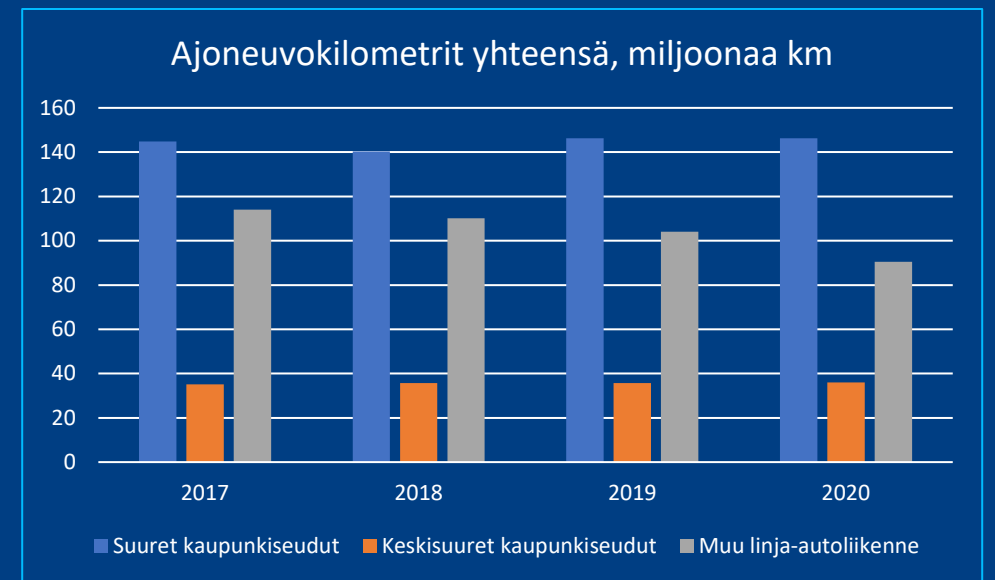
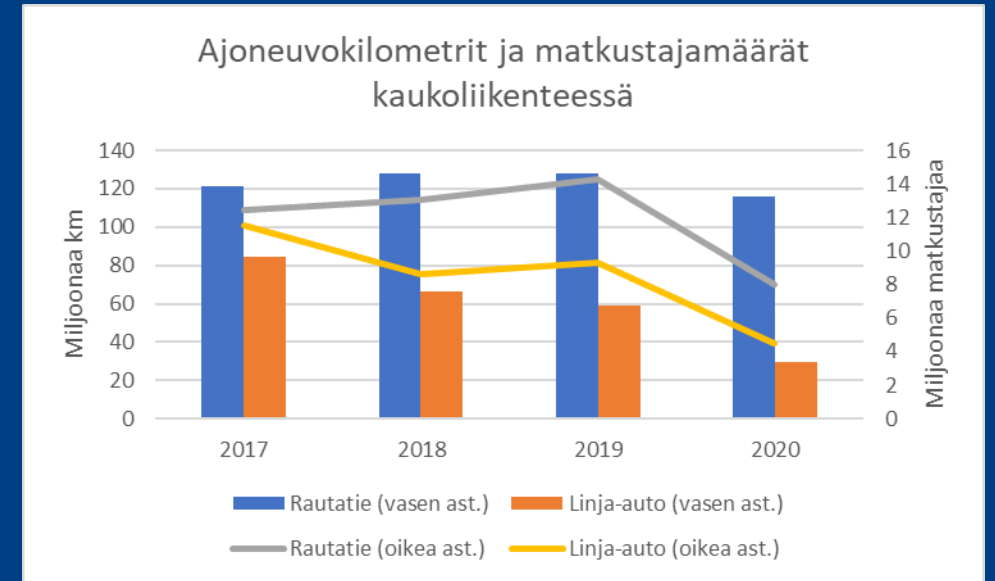
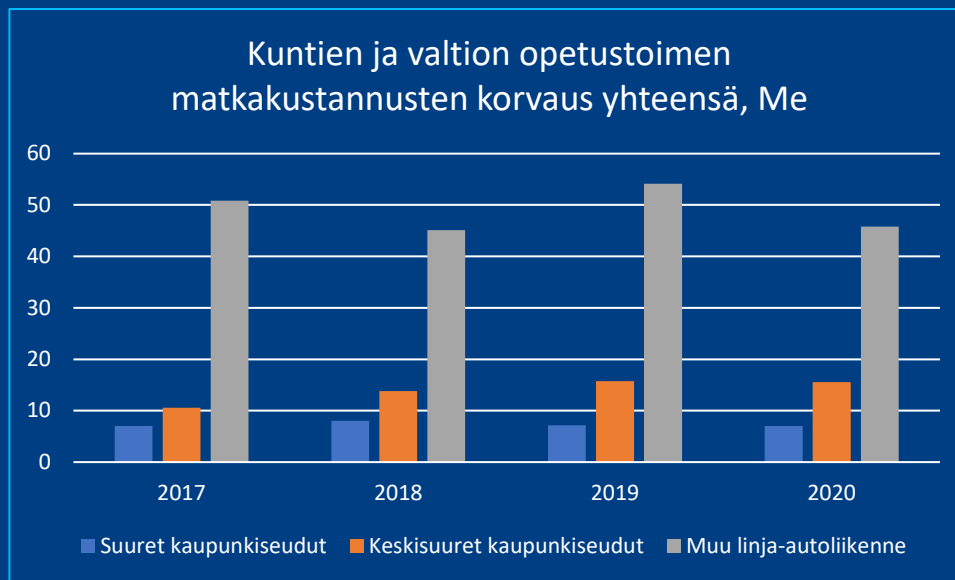
Ammattimainen, luotettava ja turvallinen kuljetusverkosto kaikille teille – yrittäjävetoisesti.

Päätäjä. Turvaa ammattimainen kuljetusala.



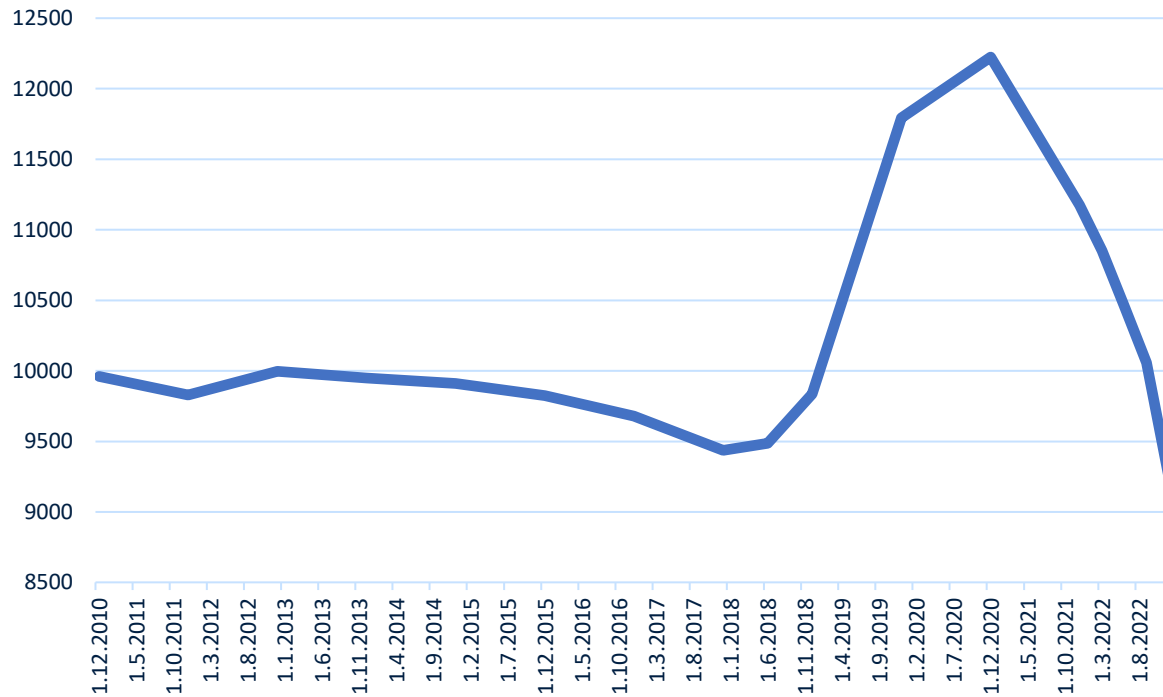
Joukkoliikenteen tarjonta on eriytynyt

- Erityisesti linja-autoliikenteen tarjonta kärsi pandemiasta
- Kaupunkiseuduilla liikenne lisääntyy maltillisesti
- Kaupunkiseutujen ulkopuolella liikenne nojaa koulukuljetuksiin

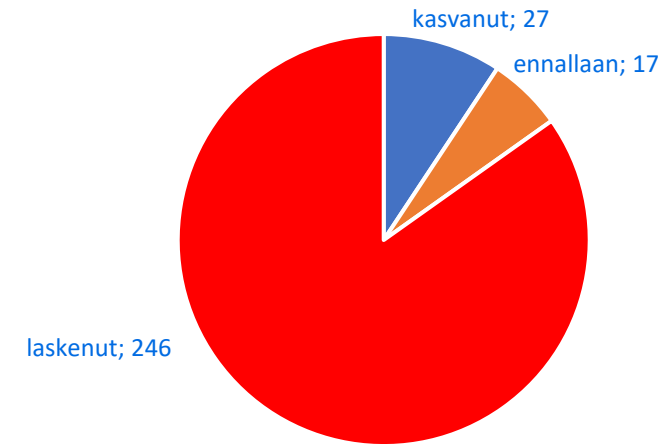


Taksiluvanhaltijoiden määrä laskee, taksitoiminta keskittyy voimakkaasti suuriin kaupunkeihin, maaseudun yrittäjät ovat katoavaa joukkoa

Taksilupien määrä 31.12.2010 - 31.12.2022

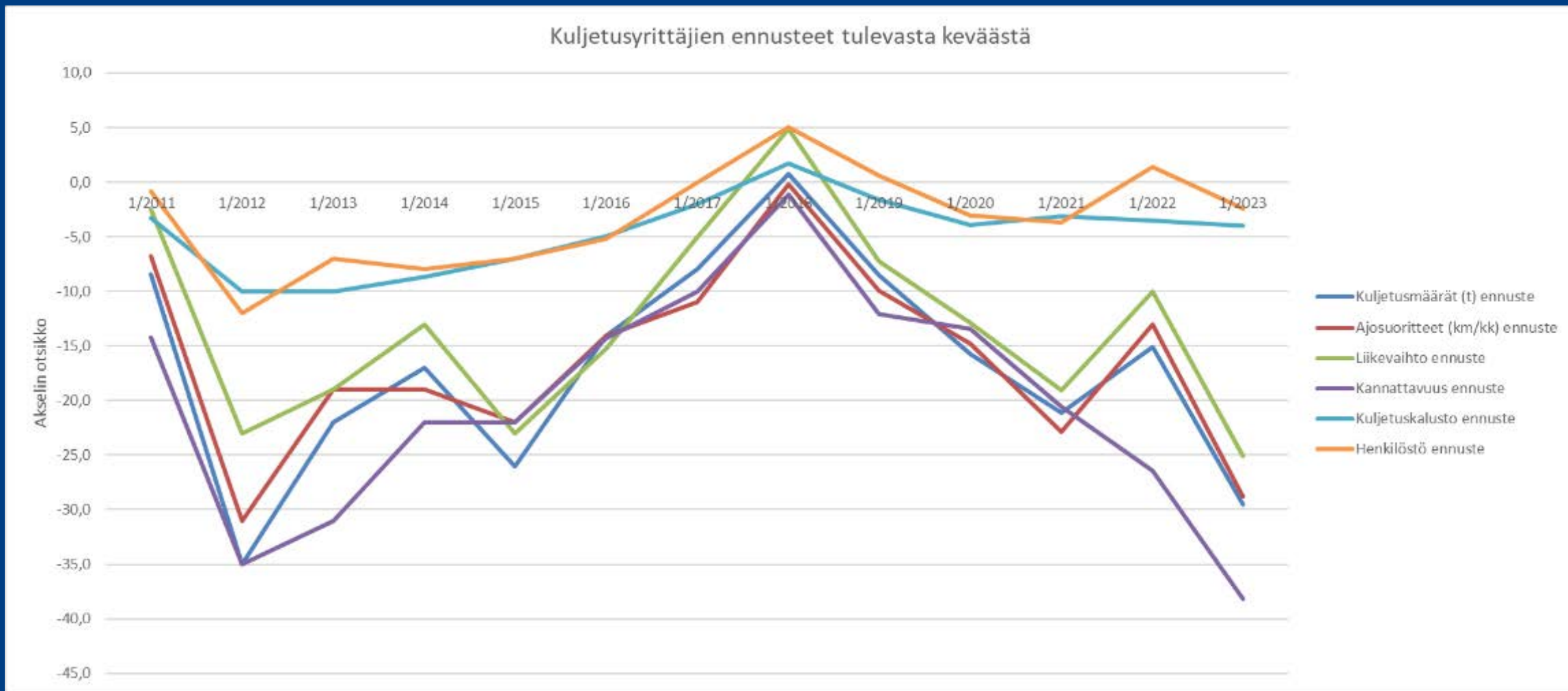


Kunnittain taksilupien määrän muutos 30.6.2018 -
31.12.2022



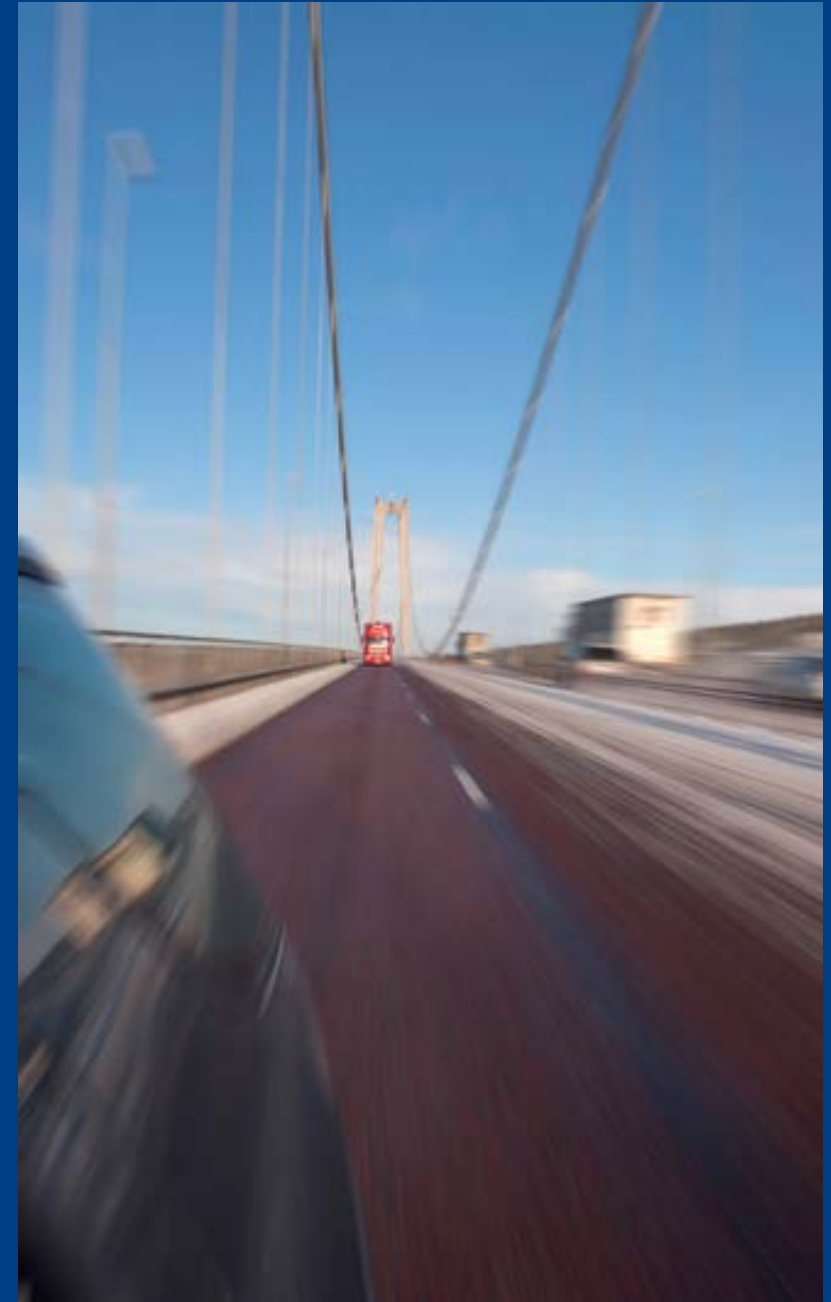
Keskimäärin kunnissa 32 lupaa, mediaani 11 lupaa.
Alle viisi lupaa on 46 kunnassa, joista
kuudessa vain yksi lupa ja yhdessä kunnassa
ei ole lainkaan luvanhaltijoita (Pukkila).

Koko maan taksilupamäärä laskenut 315 lupaa,
Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen lupamäärä kasvanut
1160 lupaa, muun Suomen alueella laskenut 1475 lupaa.



Ammattimainen kuljetusala turvaa Suomen saavutettavuuden ja kriisinkestävyyden

- Saavutettavuus on ykkösasia niin ihmisten kuin yritysten sijoittumiselle.
- Energia- ja polttoainekriisi koettelevat Suomea laajasti ja Venäjän aloittama hyökkäyssota seurauksineen on heikentänyt Suomen logistista asemaa ja saavutettavuutta. Vaikutukset yltävät koko maan logistisiin virtoihin. Suomen kilpailukyky suhteessa muihin maihin uhkaa heiketä.
- Saavutettavuus syntyy kunnossa olevasta infrasta, toimivasta liikennejärjestelmästä ja kustannuksiltaan kilpailukykyisestä toimintaympäristöstä. Toimiva kuljetusala, niin henkilö- kuin tavaraliikenne, on osa tätä laajaa kokonaisuutta.
- Ammattimaisen ja luotettavan henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytysten turvaaminen kuuluu tulevien vuosien keskeisiin kysymyksiin Suomessa.



Ammattimainen kuljetusala turvaa Suomen saavutettavuuden ja kriisinkestävyyden

- Toimivalla ja luotettavalla kuljetusverkostolla turvataan kansantalouden toimintaedellytykset. Raaka-aineiden ja lopputuotteiden kuljetukset sekä työvoiman liikkuminen ovat mahdollisia ammattimaisen kuljetusverkoston ansiosta kautta maan.
- Kun kuljetukset toimivat, Suomi on elinvoimainen, ja yritykset voivat sijoittua ja ihmiset asua sekä työskennellä missä päin maata tahansa
- Ammattimainen ja luotettava kuljetusverkosto huolehtii myös syystä tai toisesta heikommassa asemassa olevien henkilöiden kuljettamisesta. Se turvaa niin sairaiden, vanhusten, vähävaraisten kuin digipalveluiden ulkopuolella olevien liikkumismahdollisuuksia.

Maantieliikenteen yritykset ja yrittäjät haluavat varmistaa maamme kilpailukyyn sekä mahdollisuuden elää ja asua kaikkialla Suomessa.



LiikenneSuomi teemat



9

- Julkinen liikenne
- Julkiset hankinnat
- Liikenteen verotus
- Tiet kuntoon
- Työvoimaa alalle

Julkinen liikenne

- **Tavoitteemme:**
- Julkiselle henkilöliikenteelle tulee määritellä palvelutasotavoitteet koko maassa.
- Tavoitteita vastaava realistinen rahoitus ja yhtenevät hankintamenettelyt mahdollistavat liikkumisen sujuvasti myös ilman omaa autoa.
- Yhdessä nämä toimet edistävät konkreettisesti myös ilmastopolitiikan toteuttamista jo hallituskauden aikana.

10



Julkiset hankinnat

- **Tavoittemme:**
- Julkisesti rahoitetussa henkilöliikenteessä tulee palvelutuotannossa käyttää vain julkisia hankintoja, myös hyvinvointialueilla.
- Hankinnat tulee rajata ja yhteensovittaa kaupallisen palvelutarjonnan kanssa.
- Hankintojen toteuttamista on valvottava hankinta-asiakirjojen mukaisesti.
- Tienhoitourakat tulee kilpailuttaa tarkoituksenmukaisina kokonaisuuksina, joihin myös pk-sektorin yritykset pystyvät osallistumaan.
- Kuntaomisteisten in-House -yhtiöiden ja näiden tytäryritysten käyttöä markkinoilta tehtävien hankintojen ja kilpailutusten välttämiseksi tulee rajoittaa. Hankintalain henkeä tulee noudattaa ja ensisijainen hankintaväylä tulee olla kilpailutukset täysin markkinaehtoisesti toimivilta yrityksiltä.
- Julkisen sektorin turvautuminen in-House -järjestelyyn avoimen kilpailutuksen ja hankinnan sijaan tulee olla hyväksyttävää vain silloin, kun markkinapuute on aito.

11

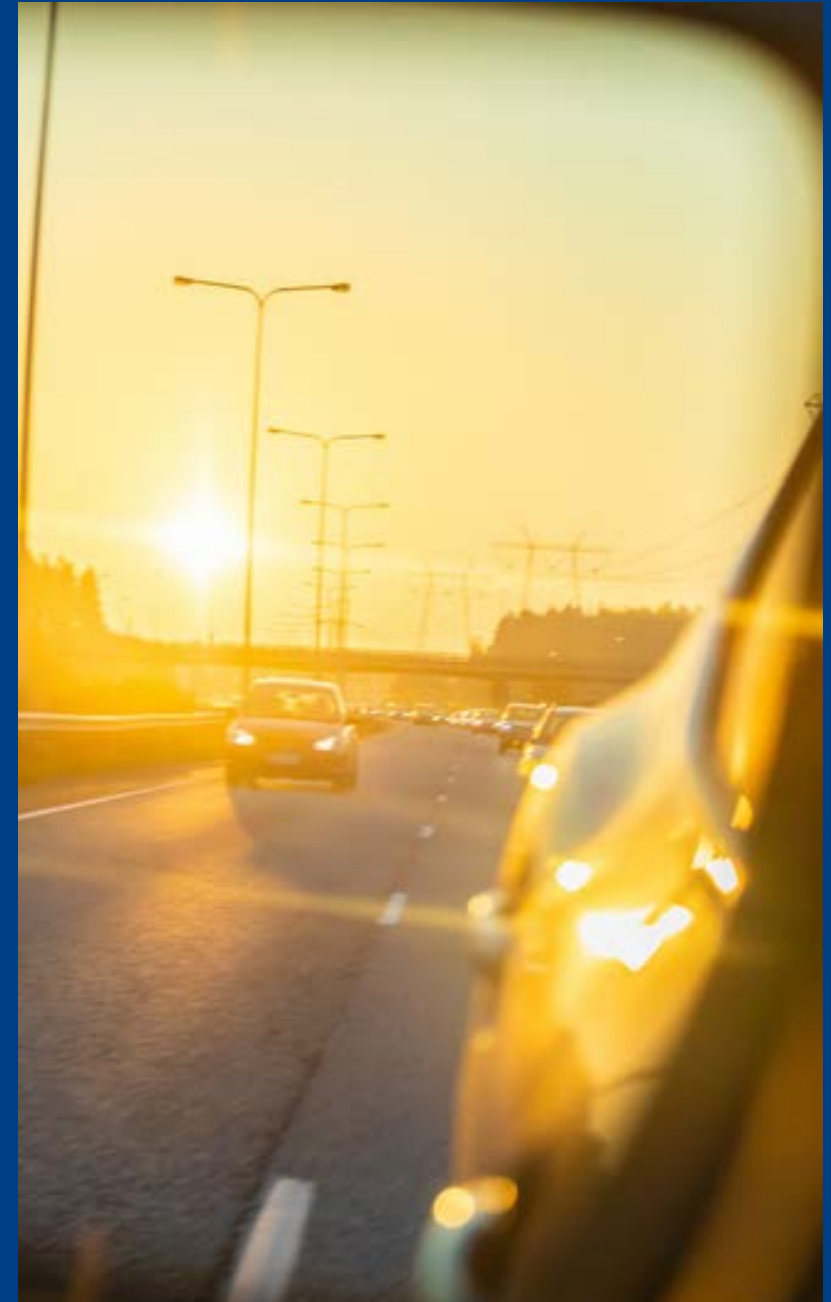


Liikenteen verotus

- **Tavoitteemme:**

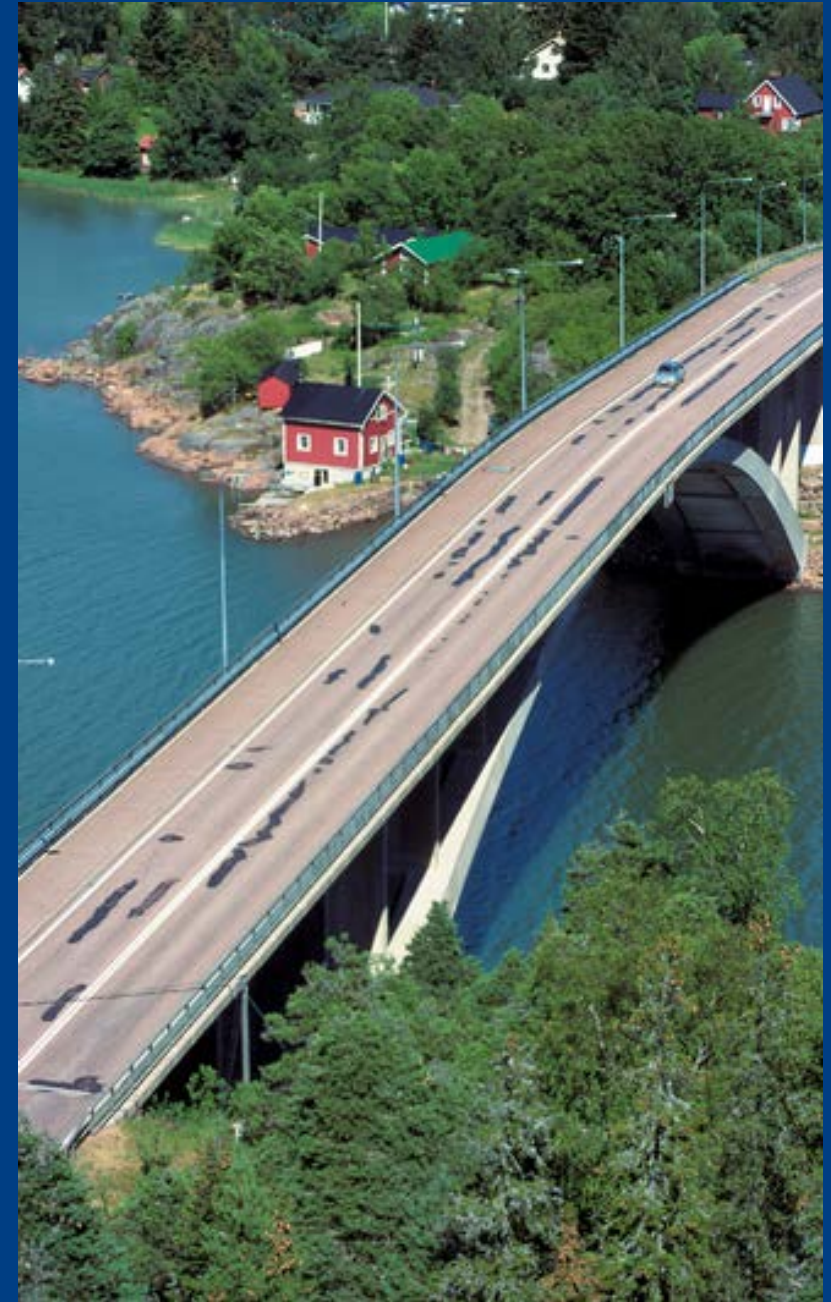
- Ammattimaisen liikenteen verotusta ei tule kiristää.
- Ammattidiesel saatava käyttöön käyttövoimamuutoksen siirtymävaiheen kustannuspaineiden hillitsemiseksi.
- Kaikessa päätöksenteossa on tarkasteltava kattavasti vaikutukset kuljetus- ja logistiikka-alalle.
- Uusiutuvia käyttövoimia käyttävien ajoneuvojen hankintatukien on katettava koko ammattiliikenne.
- Sähköistyvälle ammattiliikenteelle tulee turvata kattava ja nopea latausverkosto. Se on myös perusedellytys, että kestävien käyttövoimien kalustoon kyetään investoimaan.
- Erityisesti raskaan liikenteen osalta on panostettava sähköistymisen rinnalla myös biokaasuun ja vetyyn. On huolehdittava että biokaasu säilyy yhtenä uusiutuvana käyttövoimavaihtoehtona erityisesti raskaassa liikenteessä myös jatkossa.
- Jakeluinfran toteutukseen on luotava selkeä näkymä ja myös vetytalouteen panostettava ja luotava näkymä.

12



Tiet kuntoon

- **Tavoitteemme:**
- Tieliikenteen infran on vastattava kuljettamisen ja liikkumisen vaatimuksia ja mahdollistettava sekä turvattava toimivan yhteiskunnan kuljetukset.
- Tieliikenteen infran on vastattava kuljettamisen ja liikkumisen vaatimuksia ja mahdollistettava sekä turvattava toimivan yhteiskunnan kuljetukset.
- Liikenne 12 -suunnitelman mukainen rahoitus on turvattava ja suunnitelma päivitettävä siten, ettei tiestö rapistu enempää. Korjausvelan kasvu on pysäytettävä nostamalla rahoitus pysyvästi kestäväälle tasolle. Tämä tarkoittaa 300 miljoonan euron lisäystä perustienpitoon nykytasoon verrattuna.
- Tiestön talvihoidon tulee olla ennakoivaa ja vastata aiempaa suurempien ja pidempien ajoneuvoyhdistelmien tarpeisiin. Myös yleistyneisiin sään ääri-ilmiöihin ja aiemmasta poikkeaviin sääoloihin on kyettävä vastaamaan.
- Ammattiliikenne on otettava huomioon selkeämmin myös liikenneturvallisuustyössä.

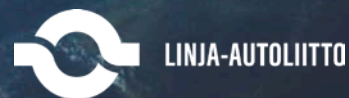


Työvoimaa alalle

- **Tavoittemme:**
- Työvoiman saatavuus on turvattava tehokkaalla koulutusjärjestelmällä, joka huomioi erilaisia oppijoita ja myös maahanmuuttajien tarpeet.
- Ammattiliikenteen palvelut tien päällä tulee saattaa ajanmukaiseen kuntoon sisältäen tauko-, lepo- ja pysäköintipaikat sekä uusien käyttövoimien vaatiman lataus- ja tankkausinfran.



Katso lisää
www.liikennesuomi.fi



#liikennesuomi

Ota yhteyttä!



Timo.Koskinen@taksiliitto.fi

Anssi.Kujala@skal.fi

Mika.Makila@linja-autoliitto.fi



liikennesuomi.fi

