



Mediatedote, vapaasti julkaistavissa

LiikenneSuomi: Ammattiliikenteellä tärkeä rooli talouskasvussa – ala otettava huomioon hallitusohjelmassa

LiikenneSuomi-ryhmä eli *Linja-autoliitto, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL sekä Taksiliitto* vaatii, että ammattimainen liikenne otetaan huomioon hallitusohjelmassa. ”Maantieliikenne tulee nähdä talouskasvun tärkeänä osatekijänä. Se myös turvaa koko maan saavutettavuuden ja huoltovarmuuden.”

LiikenneSuomi-ryhmä pitää koko kuljetusalan toimintakyvyn kannalta tärkeänä, että hallitusohjelmaan sisällytetään ammattiliikennettä koskevia kirjauksia esimerkiksi verotuksen, ilmastopolitiikan, työllisyyspolitiikan sekä talouskasvun tärkeänä osatekijänä.

–Kun kuljetukset toimivat, yritykset voivat sijoittua ja ihmiset asua sekä työskennellä missä päin maata tahansa, ja maa pysyy elinvoimaisena. Viime vuosina kuljetusala on kuitenkin joutunut ahtaalle, ja siksi uuden hallituksen on syytä nähdä logististen palveluiden merkitys Suomen kilpailukyvyn turvaajana, toimitusjohtaja Anssi Kujala SKALista sanoo.

Ammattiliikenteen verotusta kevennettävä

LiikenneSuomi-ryhmä painottaa, että ammattimaisen liikenteen kustannuksia tulee keventää kansallisilla ratkaisuilla, kuten maltillistamalla autoilun verotusta. Polttoaineverotusta tai dieselin jakeluelvoitetta ei tule enää kiristää. Jakeluelvoite määrittää, kuinka paljon jaeltavan polttoaineen sekaan pitää sekoittaa uusiutuvia polttoaineita. Uusiutuvan dieselin maailmanmarkkinahinta on ollut pitkään korkealla, mikä on nostanut dieselin hintaa korkean jakeluelvoitteen Suomessa.

–Ruotsissa tehtiin hiljattain linjaus alentaa dieselin jakeluelvoite 30,5 prosentista kuuteen prosenttiin ensi vuoden alusta. Samansuuntaisia päätöksiä odotamme Suomen hallitukselta korotusten sijaan. Kuljetusalalla on vaikutus myös muiden alojen toimintamahdollisuuksiin. Tehokas maantieliikenne mahdollistaa niin teolliset kuin muutkin investoinnit Suomeen, Anssi Kujala perustelee.

Hän muistuttaa myös ammattidieseljärjestelmästä, jonka avulla voitaisiin keventää raskaan ammattiliikenteen kustannuksia.

LiikenneSuomi-ryhmä ottaa tavoitteissaan huomioon myös ilmastotavoitteet. Ammattiliikenteen siirtymistä vähänpäästöisyyteen tulisi myös helpottaa esimerkiksi kattavalla latausinfraalla ja hankintatuilla.

Julkinen liikenne varmistaa liikkumisen

LiikenneSuomi-ryhmä tuo esille myös julkisen liikenteen tasa-arvoistavan merkityksen. Asumisen tulee olla mahdollista kautta maan, ilman omaa autoa tai naapuriapua. Linja-autoreitit ovat harventuneet ja taksien saatavuus on jo heikentynyt syrjäseuduilla. Yhteiskunnan tukemalla lentoliikenteellä pääsee alueellisiin keskuksiin, muttei välttämättä enää lentoasemalta ympäryskuntiin.

–Julkisen liikenteen palvelutasotarve on selvitettävä, ja todetulle tarpeelle tulee varmistaa rahoitus. Yhteiskunta voi tarvittaessa ostaa liikennepalveluja yrityksiltä ostopalveluna, kuten Forssa hiljattain päätti tehdä. Hiljaisen ajan liikenteen voi hoitaa myös erilaisin kutsuliikennejärjestelmin, laki- ja neuvontapalveluiden päällikkö Jenni Salonen Taksiliitosta toteaa.

Hän painottaa, että yhteiskunnan ei pidä rapauttaa olemassa olevia liikennepalveluita omilla kuljetusyksiköillään, vaan julkisen liikenteen kilpailutukset pitää tehdä markkinaehtoisesti.

–Jos esimerkiksi hyvinvointialueet perustavat omia kuljetusyrityksiä markkinaehtoisesti toimivien yritysten rinnalle, tästä seuraa vain merkittävät ylimääräiset kustannukset veronmaksajille, ja kun yhteiskunnan kuljetuspalveluja saavat asiakkaat siirretään julkisen sektorin palveluntuottajille, tähänastiset kuljetuspalvelut harvenevat entisestään.

Hyvä maantieverkosto on niin ikään merkittävä tekijä ammattiliikenteen toimintamahdollisuuksille. Ala tarvitsee turvallisen työympäristön, joka samalla mahdollistaa ympäristöystävällisen liikenteen.

–Kuljetusala tarvitsee myös työvoimaa, ja sen saatavuus rajoittaa jo nyt kuljetusalan kasvua. Logistiikka-alan koulutus tarvitsee turvatuksen. Tämähän palvelee myös kansalaisten työllistymistä ja sitäkin kautta koko maan taloutta, Linja-autoliiton toimitusjohtaja Mika Mäkilä huomauttaa.

Ammattiliikennettä edustavan LiikenneSuomi-ryhmän verkkosivuilla liikennesuomi.fi on lisätietoa ammattiliikenteen merkityksestä, kipukohdista ja ratkaisuehdotuksista.

Lisätietoja:

Mika Mäkilä, toimitusjohtaja, Linja-autoliitto ry, mika.makila@linja-autoliitto.fi, p. 040 0606750

Anssi Kujala, toimitusjohtaja, SKAL ry, anssi.kujala@skal.fi, p. 0400 567 925

Jenni Salonen, laki- ja neuvontapalveluiden päällikkö, toimitusjohtajan varahenkilö, Suomen Taksiliitto ry, jenni.salonen@taksiliitto.fi, p. 050 596 7963

Timo Koskinen, toimitusjohtaja, Suomen Taksiliitto ry, timo.koskinen@taksiliitto.fi, p. 040 570 9070