

Keskeiset havainnot ja päätelmät

- Linja-autoliikenteen elpyminen on selvästi jäljessä muusta palvelusektorista
 - Samaan aikaan lakisääteisten julkisten henkilökuljetuspalvelujen kysyntä ja kustannukset kasvussa
- Väestörakenteen muuttuminen, kaupungistuminen, liikenteen sähköistyminen ja liikkumisen uudet painotukset (etätyöt) voimistavat rakenteellista muutosta
 - Kaupungeissa hyviä tuloksia ja jatkossakin edellytyksiä kasvuun (myös käyttövoimamuutos etenee ripeästi)
 - Muilla alueilla uudenlaiset ratkaisut? Julkisen sektorin organisointi ja rahoitus ratkaisevat
- Olennaiset tekijät – ja ratkaisut – monikanavarahoituksesta ja erilaisista viranomaisrooleista
 - Jos julkinen rahoitus ei kasva, muutokset ovat isoja
 - Tätä voidaan lieventää rakenteellisilla uudistuksilla, joilla on kiire
 - ”Näin ei voi jatkua”