

# BUS 2026

Suomen suurin ja merkittävin linja-autoalan tapahtuma BUS 2026 -messut järjestetään jälleen tuttuun tapaan Jyväskylässä.

TEKSTIT Pasi Hovi ja näyttelleasettajat  
KUVAT näyttelleasettajat

**PAVILJONKI AREENASSA** Jyväskylässä ovat esillä niin isot kuin pienet linja-autot, linja-autoalan uutuu-  
det, innovaatiot, tuotteet ja palvelut sekä ratkaisut BUS  
2026 -messuilla 16.-17.6.2026.

Messut tarjoavat ainutlaatuisen tilaisuuden kohta-  
ta koko linja-autoväki yhtä aikaa. Messuilla vierailee  
satoja ihmisiä linja-autoalan yrityksistä ja eri ammat-  
tiryhmistä sekä sidosryhmistä ja yhteistyökumppa-  
neista. Paikalla on myös muita alasta kiinnostuneita ja

median edustajia. Samalla kertaa voi tavata vanhoja  
tuttuja ja luoda uusia kontakteja.

Messualueella on tiistaina 16.6. puhujalava, jossa  
juontaja haastattelee eri henkilöitä. Lisäksi hän kiertää  
messualueella jututtaen paikalla olevia, näyttelleaset-  
tajia ja vieraita.

Tiistaina pääsee myös seuraamaan keskusteluja  
linja-autoalan kuumista kysymyksistä. Juontajana  
toimii Radio Keski-suomalaisen päätoimittaja **Jari  
Lindström**.

Messuoppaan avulla pääsee tutustu-  
maan päivien tarjontaan jo etukäteen.

Lämpimästi tervetuloa  
Jyväskylään!

Ilmainen sisäänpääsy  
rekisteröitymällä:  
[www.linja-autoliitto.fi](http://www.linja-autoliitto.fi)  
tai [www.bak.fi](http://www.bak.fi).

NÄYTELLE-  
ASETTAJAKARTTA  
SIVULLA 27.



## VOLVO BUSSIT

Kulunut vuosi on ollut työntäyteinen. Useita uusia  
Suomessa valmistettuja Volvo 9700 turistiautoja on  
luovutettu asiakkaille, esimerkiksi Tunturilinjat Oy:lle,  
Eskelisen Lapin Linjat Oy:lle, Mattilan Liikenne  
Oy:lle ja Niittumaa Oy:lle.

Volvo 9700DD Onnibusseja on tien päällä jo 20, ja  
lisää on tulossa tämän kesän aikana. Myös ensim-  
mäinen uusikorinen Volvo 7900E -täyssähkölinja-  
auto on valmistunut MCV:n koritehtaalta, ja se  
luovutettiin Axbuss Oy:lle Ahvenanmaalle.

Automyyjämme ovat kiertäneet esittelyautolla Poh-  
jois- ja Itä-Suomessa. He ovat olleet tervetulleita vieraita  
kaikkialla, missä ovat käyneet. Kiitos Teille, hyvät asiak-  
kaat, mukavista ja mieleen painuneista kohtaamisista!

Uuden Volvo B13R:n alhaista polttoainekulutusta  
voi ylpeydellä kehua.

Esimerkiksi talvella ajettu matka Volvo 9700H -au-  
tolla Tampereelta Ouluun taittui keskikulutuksella 16 l/  
100 km. Teliäutollakin vastaavan matkan keskikulutus  
jäi alle 20 l/100 km.

Kun tähän yhdistää sähköisen VDS-ohjausavustimen,  
I-Shift vaihteiston ja adaptiivisen vakionopeudensäätö-  
men, uusi Volvo B13R on markkinoiden polttoainetalou-  
dellisin alusta.

Lämpimästi tervetuloa osastollemme B240.  
Volvo linja-autotiimi

## AUTOWAY.FI

**AutoWay.fi on suomalainen yritys, joka on erikois-  
tunut laadukkaisiin henkilöliikenteen ajoneuvoi-  
hin. Tarjoamme uudet linja-autot, sähkölinja-autot  
ja esteettömät taksit kaikkiin kuljetustarpeisiin.**

Toimimme luotettavien valmistajien kanssa ja palve-  
lemme asiakkaitamme koko maan kattavasti Seinäjoen  
toimipisteestämme käsin. Meiltä saat myös kattavat  
huolto-, varaosa- ja jälkimarkkinointipalvelut – yhteis-  
työ jatkuu pitkälle kaupan jälkeen.

BUS 2026 -osastoltamme löydät muun muassa  
Automet Cityliner Smile Electric sähköbussin.

Tervetuloa tutustumaan!



## OHJELMA

### BUS 2026 -MESSUT JA LINJA-AUTOLIITON LIITTOKOKOUS

#### MAANANTAI 15.6.

- 12-18 Messujen rakentaminen
- 18 Infotilaisuus näyttelleasettajille

#### TIISTAI 16.6.

- 9-17 Messut avoinna
- 10 Linja-autoliiton liittokokous
- 13-14.30 Työkaluja Nuoria kuljetusalalle  
-hankkeesta Emilia Mikkonen
- 15-16 Keskustelut linja-autoalan  
kuumista kysymyksistä  
puhujalavalla
- 16-17 Matkahuollon info  
liikennöitsijöille
- 19 Iltatilaisuus Paviljongissa  
(ilmoittautuminen)

#### KESKIVIikko 17.6.

- 9-13 Messut avoinna
- 10-11 Liittoinfo livenä liikennöitsijöille  
Paviljongin tiloissa
- 13-16 Messujen purku

Messuille on vapaa pääsy rekisteröity-  
mällä joko ennakkoon tai messuaulassa.  
Tervetuloa!

Lambeth Bridge Victoria Street  
**Victoria** € 507

## LUMINATOR

Luminator Technology Group (Luminator) on julkisen liikenteen sekä pysäkeille että liikkuvaan kalustoon suunnattujen matkustajainformaatiojärjestelmien, videovalvonnan, ilmankäsittelyn ja valaistusratkaisujen johtava valmistaja.

Vuonna 1928 perustettu yritys hyödyntää laajaa suunnitteluosaamistaan kehittääkseen ratkaisuja, jotka lisäävät älykkyyttä, turvallisuutta ja tehokkuutta bussi-, raide- ja ilmailuoperaattoreille maailmanlaajuisesti.

Luminator Technology Group kokoaa parhaat tuotteet alueellisten yritysten verkostostaan. Panostamme edelleen uusiin innovaatioihin parantaaksemme tarjoamiemme ratkaisujen älykkyyttä, turvallisuutta ja tehokkuutta. Rakennamme ja investoimme teknologiatietokarttaan toimittaksemme:

- kustannustehokkaammat integroidut ratkaisut
- hallittua, alan standardia vastaavaa arkkitehtuuria helpottamaan toimintaa ja vähentämään kustannuksia.
- kattavan ohjelmistoratkaisut tuotavuuden lisäämiseksi ja takaamaan paremman pääsyn tarvitsemiinne tietoihin

Luminator Technology Groupin teknologiatietokartta antaa asiakkaillemme mahdollisuuden hyödyntää helposti kehittyvää teknologiaa.

Lisätietoja löydät osoitteesta  
[www.luminator.com](http://www.luminator.com)

 **LUMINATOR**  
TECHNOLOGY GROUP

## KB AUTO

KB Auto Group on johtava käytetyn raskaan kaluston jälleenvyyjä Pohjoismaissa, Baltiassa ja Euroopassa. Vuodesta 2007 lähtien olemme palveleet yli 8 000:ta asiakasta maailmanlaajuisesti ja toimittaneet laadukkaita kuorma-autoja, linja-autoja, perävaunuja sekä rakennuskoneita. Tarjoamme asiakkaillemme sujuvan ja läpinäkyvän ostoprosessin, monikielisen asiakaspalvelun sekä kattavan tuen kuljetuksissa, dokumentaatiossa ja vientijärjestelyissä. Lisäksi tarjoamme joustavia ratkaisuja, kuten rahoitusta, vuokrausta ja komissiomyyntiä, jotta jokainen asiakas löytää itselleen sopivimman tavan hankkia tai myydä kalustoa.

Kesästä 2025 alkaen olemme toimineet Temsa-bussien virallisena edustajana Suomessa, ja huhtikuusta 2026 lähtien tarjoamme myös Ilesbusin laadukkaita minibusseja. Kauttamme saat kokonaisvaltaisen ratkaisun bussikaluston uudistamiseen – hoidamme rahoitusratkaisut sekä tarjoamme myös ajoneuvojen huolto- ja korjauspalvelut. Tavoitteemme on varmistaa nopea, tehokas ja vaivaton palvelu kaikille asiakkaillemme sijainnista riippumatta.

**KB Auto Finland Oy**  
Tervasuontie 5, 03100 Nummela  
[www.kbauto.fi](http://www.kbauto.fi)  
[temsa@kbauto.fi](mailto:temsa@kbauto.fi)



## MATKAHUOLTO

### Matkassa-ajoneuvolaitepalveluun matkustajapäätte Waltti-liikenteeseen

Matkahuolto on kevään aikana aloittanut kehitystyön erillisen matkustajapäätteen lisäämiseksi Matkassa-ajoneuvolaitepalveluun. Matkustajapäätte, niin sanottu tolppalukija, on itsenäinen ja erillinen laite, joka toimii saumattomasti Matkassa Pro -tabletin rinnalla.

Matkustaja voi Waltti-liikenteessä leimata tai maksaa matkan matkakortilla, mobiililipulla ja maksukortin lähimaksulla. Matkustaja valitsee vyöhykkeen ja toimii itsenäisesti päätteellä. Matkustajapäätte nopeuttaa kyytiin nousua, parantaa matkustajakokemusta sekä vapauttaa kuljettajan matkalippuun liittyvistä toimituksista.

Uusi matkustajapäätte on saatavilla syksyn 2026 aikana. Tule tutustumaan Matkasaan ja uuteen päätteeseen BUS26-messuilla osastollamme B-309. Keskustelemme mielellämme kokemuksista ja kehitysideoista matkustajakokemuksen parantamiseen liittyvissä aiheissa.

**Matkustajapäätte täyttää Waltin lippu- ja maksujärjestelmävaatimukset ja maksuliikennestandardit.**

## LOGIAPP

### Tehokkuutta ja kasvua – LogiApp linja-autoliikenteen tukena

Linja-autoliikenne on murroksessa, jossa digitaaliset työkalut nousevat keskiöön. Vaikka linjaliikenteen tiukka aikataulutus ja tilausajojen dynaaminen luonne asettavat yrityksille erilaisia haasteita, molempia yhdistää tarve äärimmäiselle tehokkuudelle. LogiApp on kehitetty vastaamaan näihin tarpeisiin. Se tarjoaa työkalut kuljetusliiketoiminnan hallintaan ja pitkäjänteiseen kehittämiseen.

LogiAppin avulla yritykset voivat optimoida reitte-

## ADAMPOLIS FINLAND JA MAN

### Adampolis Finland tuo Bus 2026 -messuille nähtäväksi MANin ajankohtaiset ratkaisut vaativaan henkilöliikenteeseen.

Osastolla esitellään 12-metrinen MAN Lion's Coach -turistilinja-auto 50+1-paikkaisena. Tyylikäs ja viimeistelty matkustamo tarjoaa korkeatasoista matkustusmukavuutta pitkille matkoille sekä kuljettajaa tukevan, ergonomisen työympäristön.

Lion's Coach on suunniteltu yrityksille, jotka arvostavat laatua, taloudellisuutta ja luotettavaa tekniikkaa.

Lisäksi esillä on MAN TGE esteettömänä taksina. TGE tarjoaa joustavuutta ja käytännöllisyyttä henkilökuljetuksiin, joissa esteettömyys, helppo sisäänkäynti ja muunneltavuus ovat avainasemassa.

Tule tutustumaan esittelyautoihin ja keskustelemaan asiantuntijoidemme kanssa juuri teidän liiketoimintanne sopivasta MAN-kokonaisuudesta.





## BUS DESIGN

Bus Design toteuttaa laadukkaita ja viimeisteltyjä pikkubusseja ja tilatakseja ammattikäyttöön. Yrityksen ratkaisussa yhdistyvät näyttävä design, käyttömukavuus ja kestävyys –

ominaisuudet, joita vaativa henkilökuljetus edellyttää. Mallisto koostuu kolmesta varustelutasosta: Classic, Gold ja Diamond. Näiden lisäksi Bus Design suunnittelee asiakkailleen täysin räätälöityjä kokonaisuuksia. Ajoneuvot toteutetaan pääasiassa Mercedes-Benzin alustoille. Ratkaisut kattavat 8–23 matkustajan kuljetustarpeet.

Kiinnitämme erityistä huomiota sisustuksen laatuun ja kestävyys. Materiaalit ja viimeistely suunnitellaan ko-vaan, päivittäiseen käyttöön kuitenkin tyylistä tinkimättä.

– Meille tärkeintä on, että asiakas saa ajoneuvon, joka toimii arjessa moitteettomasti ja näyttää samalla ensiluokkaiselta, kertoo **Pukara**, Bus Designin myyntipäällikkö.

Bus Design panostaa myös kaluston elinkaaren hallintaan tarjoamalla joustavia ratkaisuja kaluston uusimiseen.

BUS 2026 -messuilla esittelemme ajankohtaisia ratkaisuja sekä esimerkkejä räätälöidyistä toteutuksista.

Lisätiedot:  
busdesign.fi

*Bus Design*  
— WAY AHEAD —



## EV MOBILE

Kun kalusto sähköistyy vauhdilla, latausinfra pitää pysyä mukana. EV Mobilella on latausratkaisu, joka vastaa käytännön haasteisiin ja tarpeisiin.

EV Mobile mahdollistaa suurteholatauksen ilman raskaita investointeja sähköverkkoon ja latureihin. Akuilla varustetut laturit optimoivat latausenergian hintaa ja purkavat sen ajoneuvoihin silloin, kun suurteholatausta tarvitaan. Tämä tarkoittaa toimintavarmaa latausta myös kohteissa, joissa sähköliittymä on rajallinen ja hetkellinen kuormitus suurta. Palvelumalli poistaa myös investointikynnyksen: EV Mobile vastaa latauksen kokonaisuudesta, ja asiakas keskittyy kaluston operointiin.

EV Mobile toimittaa latausratkaisut palveluna varikoille, päätepaikoille ja tilapäisiin tarpeisiin. Tarjoamme myös liikkuvan latauspalvelun, joka tuo energiaa sinne, missä sitä tarvitaan, silloin kun tarvitaan. Liikkuva latauspalvelu sopii tilanteisiin, joissa lataustarve on väliaikainen tai nopeasti kasvava.

Tule tapaamaan meitä messuosastollemme. Jutellaan, miten sähköistäminen saadaan liikkeelle nopeasti, kustannustehokkaasti ja ilman raskaita investointeja.

Tutustu ratkaisuihimme jo etukäteen! [www.evmobile.fi](http://www.evmobile.fi)

## WORK CARS

**Mikael Mäkinen on paikalla – Jos kaveri ei vielä ole tuttu, niin nyt on hyvä hetki korjata tilanne.**



BUS 2026 -messuilla Work Cars ei tälläkään kertaa tule esittelemään kompromisseja vaan sitä, kun ajoneuvo, varustelu ja käyttötarkoitus on mietitty kerralla oikein.

Mäkisen lisäksi esillä on 22-paikkainen turisti MB Sprinter ja sen tavaratilallinen versio, 22-paikkainen jatkamaton MB Sprinter koululaiskäyttöön sekä 30-paikkainen MB Sprinter. Mukana ovat myös esteettömät MB Sprinter- ja MAN TGE -ratkaisut.

Work Cars on Suomen johtava hyötyajoneuvojen asiantuntija ja kumppani, jonka tärkein tehtävä on varmistaa, että sinä menestyt. Älä tyydy keskinkertaiseen. Valitse Work Cars.



## AVESTARK

**Avestarkilta laadukkaat ja monipuoliset ratkaisut suomalaisiin henkilökuljetustarpeisiin**

Esittelemme osastollamme osan ajankohtaisimmasta valikoimastamme, kuten esimerkiksi:

- Mercedes-Benz Sprinter 519 9G Avestark GLX+ VIP Tourist 1+1+17/19 Panorama Black Edition, tyyliä ja edustavuutta täyteen ladattu tilausliikenneauto
- Mercedes-Benz Sprinter 519 9G Avestark GL+ Koulubussi 1+1+22, turvallinen ja väsymätön koululaiskuljetusten luottoratsu
- MAN TGE 4.180 Avestark LE Citybus 1+14, matalalattainen palveluliikenteen moniottelija.

Messuosastolla on paikalla koko Avestarkin myynti- ja jälki-markkinointitiimi. Lämpimästi tervetuloa!

Autokauppaa tekevät sekä omat myyjämme että myyjäkumppanimme ympäri Suomen.

Kauttamme ovat saatavana myös yhteistyökumppaniemme tarjoamat osamaksu- ja leasingrahoitukset.



Avestark Oü  
Jaani Hiltunen  
Kauppaedustaja  
p. 0400 873 638  
[jaani@avestark.ee](mailto:jaani@avestark.ee)

Jälleenmyyjät:  
Vehon linja-automyynti  
Juha Mäenpää,  
p. 010 569 3617  
Janne Perheemies  
p. 010 569 3616

Käyntiosoitte:  
Marjahaankierto 2-4  
74130 Iisalmi

Bushouse Oy, Seinäjoki  
Ilkka Alanissi  
p. 0500 517 777



## PIIRLA

**LifeSafer L250 – Laadukas alkolukko yrityskäyttöön**

LifeSafer L250 on yksi kehittyneimmistä saatavilla olevista alkolukkolaitteista. Sen huomaamaton ja kestävä muotoilu, tarkat puhalluslukemat, monikielisyys ja yksinkertainen puhallustekniikka tekevät laitteesta edelläkävijän liikenneturvallisuudessa. LifeSafer L250 alkolukko on hyväksytty SFS-EN 50436-1 ja SFS-EN 50436-2 standardeille sekä viranomaisten toimesta kaupalliseen ja valvottuun käyttöön.

Tule vierailemaan meidän BUS 2026 messuosastollemme B-302 tai lue lisää alkolukko.fi!

## SUOMEN BUSSIKAUPPA OY

Tervetuloa tutustumaan MB Sprinter -uutuuksiin, joista merkittävimpänä Suomen ensiesittelyssä turistivarusteltu 26-paikkainen INDCAR SHAULA.

Tule keskustelemaan asiantuntijoidemme kanssa ja etsimään sopivat ratkaisut Sinun yrityksesi kuljetustarpeisiin. Meiltä löytyy eri vaihtoehdot 7–31-paikan väliltä niin kaupunki- kuin turistiliikenteeseen eri käyttövoimilla.

Suomen Bussikauppa Oy:llä on toimipisteet Turussa, Kankaanpäässä ja Kemissä. Haluamme olla sinun luotettava, pitkäaikainen kumppani matkallasi kohti taloudellista ja laadukkaampaa liikennettä. Nähdään messuilla!

[www.suomenbussikauppa.fi](http://www.suomenbussikauppa.fi)





## NOKIAN RENKAAT

**Kaupunkibussien renkaiden uusi aikakausi – Nokian Renkaiden uusi Nokian Tyres Hakka City Bus tuo parempaa kulumiskestävyyttä kaikille akseleille**

Nokian Renkaat on lanseerannut uuden Nokian Tyres Hakka City Bus -renkaan, joka on kehitetty vastaamaan erityisesti sähköistyvän kaupunkiliikenteen vaatimuksia. Renkas tarjoaa hyvän kulutuskestävyyden ja tasaisen kulumismuodon, mikä auttaa liikennöitsijöitä säilyttämään kustannustehokkuuden tinkimättä turvallisuudesta tai suorituskyvystä.

Uusi pintakuvio parantaa ajovakautta, ja vahvistetut sivupinnat sekä lujat olkapäät suojaavat rengasta kaupunkiajolle tyypillisiltä vaurioilta. Renkas toimii luotettavasti vaihtelevissa sääoloissa, ja sen alhainen vierintävastus lisää polttoainetehokkuutta.

Kokoluokassa 275/70R22.5 saatava renkas soveltuu kaikille akseleille ja mahdollistaa jopa yli 8000 kilon etuakselipainon.

Hakka City Bus kuuluu kokonaan uudistuneeseen Nokian Renkaiden kuorma- ja linja-auton renkaiden tuoteperheeseen, jossa suomalainen muotoilu kohtaa nykyaikaisen liikenteen tarpeet. Uudistunut tuoteperhe tarjoaa pidemmän käyttöiän, alhaisemman vierintävastuksen ja entistä paremman ajomukavuuden ja turvallisuuden.

**NOKIAN  
TYRES**



**TIESITKÖ?**

MESSUTAPAHTUMISSA PÄÄSET PAVILJONGIN RUNSAIDEN LOUNASPÖYTIEN ÄÄREEN JA NÄYTEILLEASETTAJAT TILAAVAT TARJOILUT KÄTEVÄSTI SUORAAN OSASTOLLE.

## OPPILAITOSOSASTO

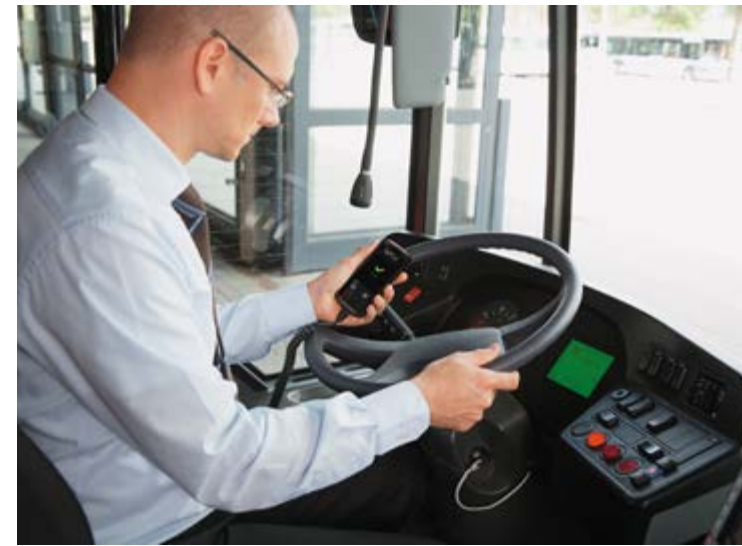
**Oppilaitososastolla on tänä vuonna teemana uusien ja erityisesti nuorten kuljettajien houkuttelu alalle.**

Monessa kuljetusalan työpaikassa kuljettajien keski-ikä on noin 50 vuotta. Vuosittain moni kuljettaja eläköityy, ja samalla alalta siirtyy pois hiljaista tietoa ja osaamista.

Nuoret hakevat työssään elämyksiä ja kohokohtia. Tule kertomaan osastollemme, mikä on ollut elämäsi paras työpäivä ja miksi. Näin osallistut samalla alan markkinointiin, ja nuoret saattavat saada idean hakeutua linja-autonkuljettajaksi. Tai tule muuten vain juttelemaan alan muutoksista ja koulutuksista sekä testamaan tietojasi alan tämän hetken muutoksista.

**Oppilaitososastolla on mukana Ammattiopisto Gradia, Oulun seudun ammattiopisto OSAO, Lapin koulutuskeskus Redu, Tampereen seudun ammattiopisto Tredu ja Sataedu.**

**Tervetuloa!**



## KAHA

**Uusi Dräger Interlock 7500 DVI – alkolukko valmiina uuteen aikakauteen**

Ajoneuvoille tuli vihdoinkin uudet määräykset alkolukon älykkääseen yhteensopivuuteen! Saksalainen Dräger toi täysin uudenlaisen alkolukon markkinoille, joka toimii sulavasti ajoneuvon oman järjestelmän kanssa.

EU:n uudet turvallisuusvaatimukset muuttavat ajoneuvoteknologian pysyvästi. Laite täyttää täysin GSR2säädöksen (2019/2144) vaatimukset alkolukon asennusvalmiudesta sekä uudet eurooppalaiset standardit, jotka määrittävät alkolukkojen tekniset ja ajoneuvokohtaiset liitännäsvaatimukset.

**Eron tekivät ominaisuudet**

DVI-liitäntä (Driver Vehicle Interface) takaa suoran yhteensopivuuden ajoneuvojen omien CAN- tai LIN-väyläjärjestelmien kanssa.

Nopea ja standardoitu asennus vähentää kustannuksia ja lyhentää ajoneuvon seisokkiaikaa.

Tuttu kestävä ja käyttäjäystävällinen rakenne varmistaa nopean ja sujuvan käytön päivittäisessä joukkoliikennepäristössä.

Drägerin myöntämä 3 vuoden takuu takaa laitteen luotettavan ja varman toiminnan pohjoisissa olosuhteissa.

**Turvallisuutta, joka kestää aikaa**

Dräger Interlock 7500 DVI on investointi turvallisempaan liikenteeseen ja luotettava ratkaisu ajoneuvovalmistajille, operaattoreille sekä kuljetusalan toimijoille, jotka haluavat olla askeleen edellä.

Tervetuloa keskustelemaan ja kuulemaan lisää Kahan osastolle B 207.

**KAHA Dräger**



**Plugit**



## PLUGIT

**Sähköinen liikenne tarvitsee toimivan latauksen**

Plugit on suomalainen sähköisen liikenteen latausratkaisujen asiantuntija. Suunnittelemme, toimitamme ja ylläpidämme latausinfrastruktuuria, joka mahdollistaa sujuvan siirtymän kohti päästöttömämpää liikennettä – niin henkilöautoille kuin raskaille ajoneuvoille ja sähköbussuille.

**Plugit palvelee erityisesti:**

- joukkoliikenne- ja linja-autoyhtiöitä
- kaupunkeja ja kuntia
- varikko- ja liikennealueiden omistajia
- yrityksiä, jotka suunnittelevat sähkökalustoon siirtymistä

Tarjoamme kokonaisvaltaisia ratkaisuja aina esiselvityksistä ja lataussuunnittelusta tehokkaihin latausjärjestelmiin, ohjelmistoihin ja jatkuvaan operointiin. Ymmärrämme sähköbussiliikenteen vaatimukset: käytettävyyden, luotettavuuden ja skaalautuvuuden – nyt ja tulevaisuudessa.

– Sähköinen joukkoliikenne onnistuu vain, jos laatus toimii arjessa. Me varmistamme sen.

**Tuomas Mäkelä**, Head of Business Unit, Plugit

Tule juttelemaan kanssamme BUS 2026 -tapahtumassa ja katsotaan, miten rakennetaan toimiva latausratkaisu juuri sinun kalustollesi.



## VEHO

**Vehon osastolla on tänäkin vuonna runsaasti nähtävää.**

Näkyvä painopiste on isoissa linja-autoissa, joita on kolme kappaletta, unohtamatta kuitenkin Sprinter-luokan linja-autoja, joita on määrällisesti jopa yksi enemmän, eli neljä kappaletta.

Osastolla on kaksi huippuluokan Setra-turistibussia ja yksi Mercedes-Benz Intouro -lähiliikenneauto, joka soveltuu myös hyvin lyhyempiin tilausajoihin. Sprintereiden joukosta löytyy ehkä osaston merkittävin uutuustuote, 1+19-paikkainen sähkö-Sprinter.

### Näitä esittelemme:

- Setra S 511 HD 36-paikkainen takaovellinen huippuluokan midibussi, jossa muun muassa kamerapeilit, 360 kamera, mikro ja kahvinkeitin.
- Setra S 517 HD 57-paikkainen huippuluokan pidempi bussi Voyage ambassador istuimilla, 360 kameralla ja kamerapeileillä.
- MB Intouro M lähiliikenneauto.
- 2 kpl Altas Sprinter -busseja, MB 519 Tourline turistibusia ja MB eSprinter 1+19 linjaliikennebussi.
- 2 kpl Avestark Sprinter -busseja, MB 517 1+23 lähiliikennebussi ja MB 519 1+20 turistibussi.



## WEASEL SOFTWARE

**Pysäkillä, kydyssä, perillä – Weasel Software tekee fiksumpaa joukkoliikennettä matka kerrallaan**

Moni puhuu tekoälystä joukkoliikenteessä, mutta luotettavat ennusteet syntyvät vasta, kun tieto on koottua ja luotettavaa. Weasel Software tuo BUS 2026 -messuille kolme erillistä ratkaisua, joilla joukkoliikennedata muuttuu arjen hyödyiksi – päätök-

senteissa, pysäkillä ja bussissa.

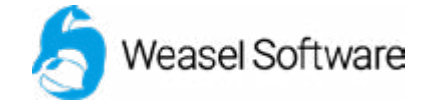
Koontipalvelu kokoaa joukkoliikennetietoa 300+ lähteestä yhteen: reaaliaika, aikataulut, pysäkit ja historiadata samassa tietopohjassa. Tämä helpottaa integraatioita ja luo perustan tilannekuvalle, analyytikalle ja ennakoinnille, sillä poikkeamat voidaan tunnistaa aiemmin ja resurssit kohdentaa paremmin.

Julistegeneraattori tuottaa pysäkkikohtaiset aikataulujulisteet automaattisesti (GTFS) kaupungin ilmeen mukaisesti. Vektorinen PDF on painokelpoinen, ja dynaamiset

QR-koodit pitävät tiedon ajantasaisena myös pysäkillä.

Walitti-ruutu tuo matkustajainformaation bussien näytöille: seuraavat lähdöt, poikkeukset ja opastus siellä, missä matkustaja tekee päätökset.

Tervetuloa Weasel Softwarin osastolle kuulemaan lisätietoa ratkaisuitamme ja keskustelemaan, miten ne voisivat helpottaa teidän arkeanne!



## VAMOS

### Yhdessä kohti älykkäämpää liikkumista

VAMOS on suomalainen ekosysteemi, joka kokoaa yhteen yritykset, tutkimuksen ja julkisen sektorin kehittämään kestävä, älykästä ja turvallista liikkumista. Tavoitteena on vauhdittaa innovaatioita ja luoda uusia ratkaisuja liikenteen digitalisaatioon, automaatioon ja datan hyödyntämiseen.

Ekosysteemi tarjoaa jäsenilleen alustan yhteistyölle, pilotoinneille ja kansainväliselle kasvulle. VAMOS yhdistää osaamisen yli toimialarajojen – mukana on niin teknologia- ja palveluyrityksiä kuin tutkimusorganisaatioita.

### BUS 2026 -messuilla esittelemme

- konkreettisia esimerkkejä ekosysteemyhteistyöstä
- uusia ratkaisuja älykkääseen liikkumiseen
- mahdollisuuksia kumppanuuksiin ja yhteiskehitykseen.

“Yhteistyö on avain tulevaisuuden liikkumisen ratkaisuun – VAMOS tuo oikeat toimijat yhteen.”

Tervetuloa tutustumaan ja keskustelemaan yhteistyömahdollisuuksista!

**VAMOS** SMART MOBILITY DIMECC



## YES-EU

**YES-EU sähköistää merkittävän osan Suomen bussiliikenteestä**

Suomen suurimpana sähköisten linja-autojen maahantuoja ja sähköinfrastruktuurin kokonaisratkaisujen toimittajana sitoudumme

asiakkaidemme taloudelliseen kannattavuuteen tarjoamalla liikenteen sähköistämisen ratkaisut avaimet käteen -palveluna.

Toimitamme sähkölinja-autot seutu- ja kaupunkiliikenteeseen sekä tilausajoihin asiakaskohtaisten vaatimusten

mukaisesti ja varmistamme, että investointi tuottaa aidosti arvoa liiketoiminnalle koko elinkaarensa ajan.

– Yksi vastuunkantaja selkeyttää sähköistämisen kokonaisuutta ja vähentää riskejä hankkeen koko elinkaaren ajalta, YES-EU:n linja-autojen myyntijohtaja **Jari-Pekka Karhu** korostaa.

Kokonaisvastuullisena kumppanina hallitsemme sähköistämisen koko ketjun: toimitamme sähköbussit käyttövalmiina, suunnittelemme, toteutamme ja asennamme yhteensopivat latausratkaisut sekä tuemme liikennöintiä ylläpitopalveluilla.

Poikkea messuosastollemme juttelemaan ja katsotaan yhdessä, miten liikenteen sähköistyminen on järkevää toteuttaa tarpeisiinne!

Voit tutustua meihin jo etukäteen osoitteessa [www.yes-eu.fi](http://www.yes-eu.fi).



# Rakennamme huomisen kestäväää liikennettä

Vastaamme sähkölinja-autojen ja latausinfrastruktuurin hankinnasta sekä ylläpidosta varmistaen asiakkaillemme ratkaisujen yhteensopivuuden, operatiivisen luotettavuuden ja ennakoitavat kokonaiskustannukset.

>> [www.yes-eu.fi](http://www.yes-eu.fi)

Tule osastollemme BUS 2026 -messuille kuulemaan ratkaisuiistamme



## Sähköbussien toimitus ja käyttöönotto

- > Kaluston mitoitus ja suorituskyvyn arviointi käyttöprofiilin mukaan
- > Kaupunki-, seutu-, turisti- ja premiumbussien toimitus ja luovutus käyttövalmiina
- > Käyttöönotto- ja huoltokoulutukset

## Latausratkaisut kokonaistoimituksena

- > Tarpeiden kartoitus, lataustehon määritys ja soveltuvien latauslaitteiden valinta
- > Sähköinfran muutokset ja latausratkaisujen asennus

## Kokonaiskustannusten ja kaluston elinkaaren hallinta

- > Kokonaiskustannusten arviointi, hallinta ja optimointi
- > Sähköbussien huolto- ja varaosat
- > Latausratkaisujen ylläpito huolenpitosopimuksin

## Bussimyynti

**Jari-Pekka Karhu**  
puh. 050 586 5022  
jari-pekka.karhu@yes-eu.com

**Tommi Pyöriä**  
puh. 040 153 7200  
tommi.pyoria@yes-eu.com

## Latausratkaisumyynti

**Lauri Ahlsten**  
puh. 044 902 4834  
lauri.ahlsten@yes-eu.com



# BUS 2026 NÄYTTILLEASETTAJAT

Allaway Oy	333	LogiApp (Silvasti Software Oy)	306	Lapin koulutuskeskus	
Auto - Way Oy Ltd	350	Luminator Technology Group	317	Redu	301
Avestark Oü	450	Man Center (Adampolis Finland Oy)	340	Sataedu	301
Bus Design	470	Matkahuolto Oy Ab	309	Scania Suomi Oy	440
Busland OÜ	360	Nokian Raskaat		Suomen Bussikauppa Oy	320
DIMECC Oy	319	Renkaat Oy	315	Tampereen seudun ammattiopisto Tredu	301
EV Assistance Oy	250	Octanova	325	TTS	329
Fibus Oy	270	Koulutuskuntayhtymä OSAO	301	VDL Bus & Coach Finland Oy	324
Ammattiopisto Gradia Helsinki Limo, Silwi & StyleBus	380	Piirla Oy	302	Veho Oy Ab	310
Innokem Oy	205	Plugit Finland Oy	327	Volvo Finland Ab	240
Kaha Oy Ab	207	Pusatec Oy	330	Weasel Software Oy	323
KB Auto Finland Oy	460			Work Cars Oy	250
				YES-EU Oy	220

